

Det er derimod ikke ubetydelige Beløb, som endnu kunne ventes at komme til Udgift i Henhold til *Jærnbanelovene af 8. Maj 1894*. Af den nedenfor som Bilag I. aftrykte Redegørelse fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene (Skrivelse af 5. September 1901 med 2 Bilag) fremgaar det, at de i de nævnte Love omhandlede Statsbaneanlæg vel i det væsentlige nu ere fuldførte, men at der dog endnu er at dække Udgifter til Statsbaneanlæg, som tilsammen ville andrage ca. 1,100,000 Kr. Af Udgifter vedrørende Privatbaneanlæg, paa hvilke der allerede er givet Eneretsbevilling, resterer der endvidere et Beløb af . . . . . ca. 4,200,000 —

5.300,000 Kr.

og lægges hertil den mulige Udgift til de tilbageværende 6 Privatbaneanlæg, paa hvilke der endnu ikke er givet Eneretsbevilling, men hvorpaa saadan kan gives indtil 1. April 1904, nemlig . . . . . 3,000,000 —

fremkommer eventuelt ialt et Beløb af . . . . . 8,300,000 Kr.,

der i Henhold til de nævnte Love vil være at dække ved Statslaan. Af disse Anlæg ventes alle de, hvis Iværksættelse allerede er besluttet, planmæssig at være tilendbragte inden Udgangen af Finansaaret 1903—1904.

Hvad dernæst angaar *Lov af 24. Marts 1899 om Tilvejebringelse af Jordlodder for Landarbejdere*, er Finansministeren ved denne Lovs § 11 bemyndiget til ved Udstedelse af Statsobligationer at søge Dækning for et Udgiftsbeløb af 2 Millioner Kroner aarlig i 5 Aar, eller ialt 10 Millioner Kroner. Af denne Totalsum er, som foran anført, kun et Beløb af 823,390 Kr. 15 Øre dækket ved Statslaanet af April 1900, og der kan altsaa muligvis i de nærmeste Aar til det heromhandlede Øjemed endnu blive at dække Udgifter til et samlet Beløb af ca. 9,200,000 Kr.

Det maa anses for i høj Grad ønskeligt, at de fornødne Midler til Dækning af de foran nævnte Udgifter tilvejebringes under ét ved Optagelse af et samlet Statslaan. Som det allerede ved tidligere Lejlighed er blevet fremhævet af Regeringen, er det finansielt set meget lidet heldigt at optage Laan ved Udgivelse af en Række Smaaposter af forskellige Statsobligationer i mindre Afdelinger og efter Omstændighederne med forskelligartet Indretning.

Saadanne Obligationer og deres Emission vil ikke kunne paaregne Børsernes Interesse, der altid samler sig om de større Laan, der kunne vente at finde et videre Marked. Man maa derfor meget tilraade, at der ved det her foreslaaede Statslaans Afslutning skaffes Statskassen Dækning for hele den endnu tilbagestaaende Del af de foran nævnte Udgifter til Jærnbaneanlæg og Tilvejebringelse af Jordlodder til Landarbejdere, medens da den Finansministeren ved de paagældende Love givne Bemyndigelse til selvstændig at udstede og afhænde Statsobligationer samtidig bortfalder. Det Beløb, hvorom der her er Tale, udgør altsaa efter det foranstaaende:

til Jærnbaneanlæg, indtil . . . . .	8,300,000 Kr.
til Tilvejebringelse af Jordlodder til Landarbejdere, indtil . . . . .	9,200,000 —

Tilsammen . . . . . 17,500,000 Kr.

Men foruden til Dækning af denne Sum, om hvilken det dog maa fremhæves, at det ikke er givet, at den vil komme til Udgift med sit fulde Beløb, vil det endvidere være nødvendigt at skaffe Statskassen Midler ikke blot til Supplering af den for Tiden ganske utilstrækkelige Kassebeholdning, men ogsaa til Dækning af yderligere Udgifter til forskellige offentlige Arbejder. Dette gælder saaledes om en væsentlig Del af de Udgifter, der ere hjemlede ved *Lov Nr. 92 af 27. April 1900 om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne*. Denne Lov bestemmer, at visse nærmere angivne Udgifter skulle afholdes uden Benyttelse af Statslaan, og at de øvrige Udgifter delvis blive at dække ved Statslaan, om hvilket nærmere Bestemmelse træffes ved særlig Lov. Da imidlertid Statskassens Beholdninger for Tiden endog ere utilstrækkelige til Finansernes daglige Behov, og da nogen Opsparing af Statens Indtægter til Foretagelse af større offentlige Arbejder ikke i de nærmeste Aar kan forventes, bliver det nødvendigt ved Laan at skaffe Penge tilveje til Dækning af den væsentlige Del af de Udgifter, som Gennemførelsen af den nævnte Lov medfører.

Til Oplysning om disse Udgifters Omfang henvises dels til Bilag I., dels til den som Bilag II. neden for aftrykte Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften af 9. Septbr. d. A. Ved at sammenholde de i disse to Bilag opgivne Beløb, der dels vedrøre „Statsbaneanlægene“ dels „Statsbanedriften“, faas følgende samlede Sum: