

Til II. C. d. Fra Esbjerg Fiskeriforening og forskellige Fiskehandlere er fremkommet Andragende om Anbringelse af Afviserværker langs Fiskerihavnens Havnedæmning.

Da den anførte Foranstaltning vil medføre, at man bedre kan fordele Fiskefartøjerne i Havnen og under Stormfloder yde Fartøjerne sikrere Liggepladser, maa den erkendes at være i høj Grad formaalistjenlig, og man kan derfor anbefale, at der til Anbringelse af Afviserværkerne i Forbindelse med Uddybning uden for disse til 14 Fod under dagligt Højvande bevilges det foreslaaede Beløb af 40,000 Kr.

Til II. C. e. og f. Til Uddybning af Barren udfor Graadyb blev der ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1899—1900 bevilget et Beløb af 125,000 Kr.
og ved Finansloven for Finansaaret 1900—01 endvidere i samme Øjemed . 155,000 —
eller i alt . . . 280,000 Kr.,

idet man efter de da indvundne Erfaringer forudsatte, at der for denne Bekostning vilde kunne tilvejebringes et 600 Fod bredt og 22 Fod dybt Løb gennem Barren.

Under Udførelsen af Arbejderne har det imidlertid vist sig, at den givne Bevilling ikke er tilstrækkelig til Opnaaelsen af det tilsigtede Resultat.

Da Bevillingen i indeværende Aars Forsommer var saa godt som opbrugt, og man efter nærmere anstillede Undersøgelser maatte befrygte, at det allerede indvundne Resultat i alt Fald til Dels igen vilde gaa tabt, om Arbejderne bleve afbrudte paa deres daværende Standpunkt, meddelte man Direktøren for Vandbygningsvæsenet Bemyndigelse til at disponere over endnu et Beløb af indtil 30 a 40,000 Kr. til Fortsættelse af oftnævnte Uddybningsarbejder. Dette Beløb er man sindet at søge bevilget ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02.

Vandbygningsdirektøren, med hvem man har forhandlet om Sagen, har imidlertid udtalt, at der tiltrænges langt videregaaende Foranstaltninger til Betyggelse af Sejladsen i det paagældende Farvand. Trangen til Benyttelse af større og mere dybtgaaende Fartøjer i Farten paa Esbjerg er nemlig stadig voksende, og Vedligeholdelsen af den over Graadybsbarren tilvejebragte Dybde og en yderligere Udvikling af det gravede Sejløb maa anses for at være af allerstørste Betydning for Trafikken paa Esbjerg Havn. Ved de i senere Aar foretagne Uddybninger dersteds er den tilsigtede Dybde af 22 Fod under dagligt Højvande kun opnaaet i en Bredde af ca. 400 Fod, og det er samtidig konstateret, at den tilvejebragte Dybde ikke kan holdes uden jævnlige Oprensninger. Det maa derfor anbefales, dels at det allerede tilvejebragte Løb faar den oprindelig forudsatte Bredde af 600 Fod, dels at Løbet ved aarlige Oprensninger vedligeholdes i den nu opnaaede Dybde. Uagtet den for de hidtil udførte Arbejder kontraherede Betaling har været moderat, maa det dog af økonomiske Hensyn anbefales, at Staten selv overtager Uddybningsarbejdet og anskaffer et hertil egnet Sandpumpeskib. For et saadant i Esbjerg stationeret Skib vil man kunne paaregne ca. 140 Arbejdsdage aarlig, 20 Arbejdsdage mere end for et Skib, der om Vinteren ikke har Station i Esbjerg, og den Sandmasse, der aarlig kan optages, anslaaes efter de indvundne Erfaringer til ca. 160,000 Kubikmeter. Efter den for de tidligere Arbejder givne Betaling vilde de aarlige Udgifter til Optagelsen af 160,000 Kubikmeter Fyld udgøre ca. 124,000 Kr. Driften af et Sandpumpeskib kan imidlertid antages kun at ville medføre en aarlig Udgift af 62,000 Kr., og selv med Tillæg af ca. 7 pCt. af Anskaffelsessummen til Forrentning og Amortisation vil den samlede aarlige Udgift til Optagelsen af det ovennævnte Kvantum kun blive ca. 86,500 Kr. Udgiften ved Anskaffelsen af det foreslaaede Fartøj vil efter indhentede Oplysninger udgøre 350,000 Kr., af hvilket Beløb der for Finansaaret 1902—03 søges bevilget 200,000 Kr.

Til fortsat Uddybning paa Barren udfor Graadyb, indtil det ommeldte Sandpumpeskib vil kunne paabegynde Arbejdet dersteds, er der foreslaaet stillet til Raadighed et Beløb af 140,000 Kr., hvorved man tillige vil være i Stand til at sikre sig imod, at nogen Del af det opnaaede Resultat af de allerede udførte Uddybningsarbejder forspildes.