

til Hærloven kan paaregnes ved 2den og 3die Artilleribataillon, vil paa Grund af den forøgede Rekruttilgang til disse Batailloner aarlig stige, og for at kunne iklæde denne Styrke er det nødvendigt, at Bataillonernes Munderingsbeholdninger holde Skridt med Mobiliseringsstyrken.

Det søgte Beløb paaregnes anvendt til den for Finansaaret 1902—03 fornødne Forøgelse.

Til VI. A. 1. Til Forandringer ved ældre Krigsskibe:

Forandringer af Dæksapparater i Torpedo- og Patrouillebaade, 2det og sidste Bidrag. . . . . 10,000 Kr.

Ved Finansloven for indeværende Aar bevilgedes 10,000 Kr. som 1ste Bidrag til denne Foranstaltning; Restbeløbet 10,000 Kr. søges bevilget paa nærværende Finanslovsforslag.

Til VI. A. 2. Til Søminer . . . . . 99,000 Kr.

a. Passive Søminer. . . . . 35,000 Kr.

b. Aktive Søminer. . . . . 64,000 —

Beløbet agtes anvendt til Forsyning og Komplettering af Minemateriel, Kabler, Ledninger Instrumenter m. m., samt til Fabrikation af selvbevægende Torpedoer med Tilbehør.

Til VI. A. 3. Til Artillerimateriel:

Anskaffelse af Ammunition til Panserskibet Olfert Fischer (1ste Bidrag) . 100,000 Kr.

Den samlede Udgift til Anskaffelsen af Ammunition til „Olfert Fischer“ er ligesom for Panserskibet Herluf Trolle anslaaet til 526,000 Kr. For at kunne fordele dette Beløb nogenlunde ligeligt for de Aar, Skibet er under Bygning, søges for næste Finansaar bevilget 100,000 Kr. som 1ste Bidrag.

Til VI. A. 4. Til Sømærker m. m., bestemte til Flaadens Brug i

Krigstid . . . . . 14,500 Kr.

Beløbet er opført med den samme Sum som i Fjor og agtes anvendt til Vedligeholdelsen og Forsyning af Sømærker til Brug ved Navigering under Krigsforhold samt til Kystudkigsstationer.

Til VI. A. 5. Ny Drivmaskiner til Skibssmedeværkstedet . . . . . 35,000 Kr.

Denne Post har været opført paa Finanslovsforslagene for 1900—01 og 1901—02, men blev ikke bevilget. Den genoptages nu atter for næste Finansaar; da den gamle Maskine i Smedeværkstedet nu er yderligere forringet ved et Aars længere Brug, og hvert Øjeblik kan ventes at blive ubrugelig, hvorved Arbejdet i Smedien vil afbrydes for længere Tid, er Anskaffelsen af en ny Maskine paatrængende nødvendigt.

Til VI. A. 6. Ny Dampkedel til Skibbygningsværkstedet . . . . . 21,000 Kr.

Paa Grund af Indførelsen af nye Værkstedsmaskiner og Forbedring af de ældre har Kedelanlægget i længere Tid vist sig for ringe til at præstere den Damp, der udkræves, hvorfor Anlægget bør forøges med en Kedel.

Til VI. A. 7. Forbedring af Transportmidler paa Orlogsværftet

(2det Bidrag) . . . . . 30,000 Kr.

Arbejdet er en Fortsættelse af det paa Finansloven for 1901—02 opførte Arbejde, hvortil der som 1ste Bidrag blev bevilget 50,000 Kr. Det hele Beløb til Fuldførelsen af dette Arbejde er anslaaet til 105,000 Kr.

Til VI. A. 8. Nye Spor og selvbevægelig Kran til Skibbygnings-

værkstedet . . . . . 24,000 Kr.

Anbringelsen af de foreslaede nye Spor i og ved Skibbygningsværkstedet og Anskaffelsen af en selvbevægelig Kran med en Løfteevne af 3 Tons vil medføre stor Lettelse og Besparelse ved Transport af Staalmateriale til Skibe under Bygning. Forslaget var optaget paa Finanslovsforslaget for 1901—02, men blev ikke bevilget.

Til VI. A. 9. Bygningsarbejder paa Orlogsværftet . . . . . 34,550 Kr.