

Til II. B. 8. b. Beløbet er 22,000 Kr. større end det for Finansaaret 1901—1902 i samme Øjemed bevilgede. Denne Forhøjelse er begrundet i, at der til Foraaaret 1902 paa den nordre Limfjordstange vil være tilkommet en Række Høfder (11 Stkr.), sluttende sig dels til en ny opført Digestrækning, dels til ældre, nu istandsatte Diger. Efter de ved Høfderne og Digerne paa søndre Tange indvundne Erfaringer maa der til Vedligeholdelsen af Høfder paa nordre Tange paaregnes et Beløb af 10,000 Kr. og til Diger 2,000 Kr., medens der til almindelige og uforudsete Udgifter maa have 10,000 Kr. til Disposition. Resten af Beløbet agtes anvendt paa samme Maade som i tidligere Aar.

Til II. B. 9. Det opførte Beløb er 3,000 Kr. højere end det for Finansaaret 1901—1902 bevilgede, da det under Skibets Eftersyn paa Bedding i 1901 har vist sig, at det fra Sandpumperne til Laderummet gaaende store Pumperør er saa slidt, at en Fornyelse vil blive nødvendig i 1902.

Til II. B. 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—1901 og tidligere Finansaar.

Til II. B. 11. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—1902.

Til II. B. 12. Det opførte Beløb er 100 Kr. større end Bevillingen for Finansaaret 1901—1902 eller 3,800 Kr. større end den ved Finansloven for Finansaaret 1900—1901 i det ommeldte Øjemed bevilgede Sum.

Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Lønninger, Overarbejdspenge m. m.	17,000 Kr.	
Fragaar: forventet Refusion og Overarbejdspenge c.	1,800 —	15,200 Kr.
2. Kul, Olie, Tovværk m. m.	8,000 Kr.	
Fragaar: forventet Refusion	2,500 —	5,500 —
3. Aarligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Materiellet	6,500 —	
4. Administration og tilfældige Udgifter	2,600 —	
	Tilsammen	29,800 Kr.

Forhøjelsen skyldes navnlig, at man efter indvunden Erfaring har maattet forhøje saavel Beløbet til Kul og Olie m. m. som til aarligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Materiellet. Paa Grund af „Sandormens“ Anvendelse i meget forskellige Bundarter, gaar der stærkt Slid af Maskindelene, og af samme Grund er det næsten umuligt at holde Hoppernes Lemme saa tætte, som ønskeligt. Disse maa derfor jævnlig underkastes Reparation, som i Reglen kun kan foretages, naar Skibet tages paa Bedding, og det vil antagelig være nødvendigt at lade Skibet gaa paa Bedding 1 à 2 Gange aarlig, udover den ordinære aarlige Beddingstur, hvilket hver Gang vil medføre en Udgift af 7 à 800 Kr.

Af de Havne, som bruge „Sandormens“ Assistance, har der hidtil kun været refunderet Udgifter til Kul, Olie, Tvist m. m.; men fremtidig paaregnes tillige Refusion af de Overarbejdspenge til Besætningen, som direkte foranlediges ved Uddybningsarbejdet.

Til II. B. 13. Ifølge § 2 i Lov Nr. 55 af 26de Marts 1898 kan der paa de i Lovens § 3 nævnte Betingelser fra Hovedsejlløbet gennem Limfjorden for Statskassens Midler tilvejebringes et 60 Fod bredt og indtil 13 Fod dybt Sejlløb til Havn eller Anlægsbro ved Byerne Nibe, Nørre-Aggersund, Løgstør, Thisted, Nykøbing, Skive, Struer og Lemvig.

For Thistedes Vedkommende er Uddybning af det ommeldte Sejlløb ind til Havnen alt under Udførelse, idet man har givet Byraadet Samtykke til at lade denne foretage samtidig med Uddybningsarbejderne i Havnen, saaledes at Statskassen refunderer Havnen de til Sejlløbets Uddybning medgaaende Udgifter; disse ere anslaaede til 600 Kr.