

Den samlede Sum af Konto I. andrager, ligesom for 1901—1902, 1,215,000 Kr., idet den de lavere lønnede private Haandværkere og Arbejdsmænd paa Orlogsværftet ved Finanslovene for 1899—1900 til 1901—1902 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1902—1903 for denne Kontos Vedkommende at ville andrage det samme Beløb af 15,000 Kr. som for 1901—1902.

Det saaledes paa Kontoen opførte Beløb af 1,215,000 Kr. er til Fortsættelse af Bygningen af Panserskibet „Olfert Fischer“ (N. B. Nr. 98), til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev given i 1900—1901.

Som Følge af, at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“, ikke opført paa nærværende Finanslovsforslag.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder“ opførte 4 Poster bemærkes følgende:

1. Briggen „Ørnen“: Fuldføre Hovedreparation. Denne Hovedreparation var oprindeligt anslaaet til 57,000 Kr., hvoraf blev opført for 1901—1902 til Paabegyndelsen 50,000 Kr., medens Resten 7,000 Kr. til Fuldførelsen vilde være at opføre for 1902—1903. Det har imidlertid under Arbejdet vist sig, at Skroget var saa meget mere angrebet af Raaddenskab, end man ved den første Undersøgelse havde Grund til at antage, at der til Reparationens Færdiggørelse vil medgaa 28,000 Kr. udover det Beløb af 7,000 Kr., hvortil Udgiften for 1902—1903 var anslaaet.

2. Kanonbaaden „Guldborgsund“: 2 nye Kedler.

Bekostningen ved disses Forfærdigelse er anslaaet til 30,000 Kr., hvoraf Halvdelen blev opført for 1901—1902 med 15,000 Kr., og der er derfor her opført den anden Halvdel med 15,000 Kr.

Da Tidspunktet for Indsætningen af de nye Kedler afhænger af, hvorlænge de nuværende Kedler kunne gøre Tjeneste, er intet Beløb opført til selve Skiftningen af Kedlerne.

3. Krydseren „Hejmdal“: Paabegynde Reparation af Kedler, Inderbund og Dæk.

Paa Krydseren „Hejmdal“s Togt som Stationsskib ved Island maa Kedlerne paa Grund af Omstændighederne jevnlig forceres og denne stærke Brug har medført, at Kedlerne maa have nye Kedelrør i den nærmeste Tid, idet de nuværende Kedelrør ere saa tynde, at det allerede forinden Togtet i 1901 var nødvendigt at skifte en Del af dem og paa dette Togt er der alt indtruffet nogle Gennemtæringer af Kedelrør. Endvidere har det vist sig, at Inderbunden under Maskiner og Kedler er saa stærkt tæret, at det vil være nødvendigt delvis at forny den. Da Kedlerne paa Grund af dette Arbejde maa ud af Skibet, vil det være rigtigst at lappe dem i Bunden, idet en Del af Samlingerne, som Følge af den hyppige Forcering, ere lække. Da Krydseren „Hejmdal“s Dæk endvidere er meget slidt, vil det være nødvendigt at give Krydseren et nyt Trædæk.

Til Paabegyndelse af disse Arbejder, hvortil der i alt vil medgaa et Beløb af ca. 47,000 Kr., er der her opført 16,500 Kr., medens Resten ca. 30,500 Kr. paatænkes opført for 1903—1904 til Udførelsen af de resterende Arbejder i sidstnævnte Finansaar.

4. Kanonbaaden „Grønsund“: Indsætning af ny Kedelrør.

Som Følge af den stadige Brug af Kedlerne ved Forcering ere Kedelrørene meget tynde i Enderne, saa at en Fornyelse af dem er nødvendig, da man ellers udsætter sig for, at Kedlerne blive utjenstdygtige paa Togtet.

Udgiften ved Arbejdet vil andrage 2,500 Kr.

De paa Konto II. under c. „Udrustning og Oplægning“ opførte Skibe m. m. ere de, der ifølge Planen for Udrustningerne i 1902—1903 ere bestemte til at skulle udrustes og oplægges m. m. i bemeldte Finansaar.

Paa Konto IV. er udgaaet Posten: „Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Marineministeriet“ med 2,500 Kr., hvilket Beløb er henført til Konto I. A. d., jfr. Anmærkning foran til bemeldte Konto.

Beløbet paa Posten „Godtgørelse fra de udrustede Skibe“ (uden for Hovedsummen) paa Konto VI. A. er i Stedet for som anslaaet for 1901—1902 til 76,000 Kr.