

lingen af Landets Jernbanenet har hidtil medført, at Øerne ikke alene paa Grund af deres Beliggenhed, men tillige ved den store Omvej fra Hovedstaden til Midt- og Nordjylland over Fyn, Strib og Fredericia have haft lettere og billigere Adgang til Kjøbenhavns Marked for Køb og Salg, men tillige at vore handlende og industridrivende paa Grund af Godsophobning og deraf følgende Trafikforsinkelse ved Lille Bælts-Overfarten ofte have set sig nødsagede til at bruge det hamborgske Marked, hvor de ellers med lige eller større Fordel kunde have brugt det kjøbenhavnske. Ved en direkte Færgeforbindelse over Hou—Refsnæs vil opnaas, at Vognladningsgods til Midt- og Nordjylland under alm. Forhold kan gennemføres i Løbet af 36 à 48 Timer, medens det nu ofte paa Grund af Godsophobning ved Lille Bælt tager en flere Gange saa lang Tid. Ved Forhandlingerne med Repræsentationerne for de særlige Erhverv er der fra dem endvidere udtalt: Kjøbenhavns Fiskerimarked, der efterhaanden har udviklet sig til at være af ret betydelig Vigtighed for indenlandsk Fangst, kan med de nuværende Forbindelsesmidler saa godt som ikke udnyttes af vore Fiskere i Nord- og Vestjylland, ja, selv Fiske- og Rejesendinger fra Østkysten paa rødt Fragtbrev ere ofte sinkede indtil 48 Timer, hvorved Forsendingerne ere blevne aldeles ødelagte og Fiskerne paaførte store Tab. Den ønskede Rute vil derimod gøre det muligt for jydsk Fiskere at optage Konkurrencen med Svenskerne paa det kjøbenhavnske Fiskerimarked, idet man da fra ethvert Sted paa Kysten pr. Iltog kunde forsende ispakket Fisk i Løbet af 12 à 16 Timer, det vil sige som absolut 1ste Klasses Varer. Ruten vilde ligeledes have den største Betydning for Opdyrkningen af Jyllands Hede- og Mosestrækninger. Allerede nu produceres der i Hedeplantagerne betydelige Kvanta af Trækul, Tjære og Myremalm, der snart vil suppleres af mindre Sortiment af Tømmer. For Tørveproduktionen i Jyllands udstrakte Mosestrækninger vil Ruten ligeledes have den største Betydning. Og endelig turde *det jydsk Landbrug*, vor Landsdels Hovederhverv, vel nok være berettiget til at forlange, at der ved Bygning af nye Forbindelseslinier mellem Sjælland og Jylland tages Hensyn til, at der skaffes det Mulighed for at kunne optage Konkurrencen med Skaaningerne paa Kjøbenhavns Marked.

Under de nuværende Forhold koster Slagtekvæg bestemt for det kjøbenhavnske Marked 1 à 2 Ø. mere pr. Pd. levende Vægt i Odense end i Aarhus, og kjøbenhavnske Opkøbere have meddelt, at den uregelmæssige Godstræfk over Lille Bælt er den væsentligste Aarsag hertil. Men Nord- og Midtjyllands Agerbrug, der paa Grund af Produktionsbetingelserne er Landets største Produktionscentre for Kvægopdræt og Slagtekvæg, har ved Tysklands Afspærringspolitik lidt ikke ringe Tab. Hou—Refsnæsruen vilde paa flere Omraader give det Betingelser for at kunne optage Konkurrencen med Svenskerne paa Kjøbenhavns Salgsmarked for Landbrugsprodukter, hvilket sikkert vilde være til stor Fordel for kjøbenhavnske Konsumenter som for jydsk Producenter. Ogsaa for det sjællandske Landbrug vilde det være af den allerstørste Betydning, at der etableres en isfri Forbindelse med Jylland, der i strenge Vintre kunde holde Forbindelsen vedlige mellem Sjælland og Esbjerg for Transport af Vognladningsgods af Smør, Flæsk og Æg.

Tør vi endnu tilføje, at Jylland efter vor Formening ved den stykkevise Gennemførelse af vore Forbindelseslinier har lidt Tilsidesættelse for ikke at sige Uret. Ved Hou—Refsnæsruen vilde denne Uret i det væsentligste afhjælpes, idet der vilde gives yderligere Muligheder og Betingelser for forøget Udbytte af de alt opdyrkede Arealer, som for, at de store Strækninger af Jylland, der endnu ligge udyrkede hen, kunde inddrages under Kulturens Plov.

De anførte Eksempler og Argumenter kunne let øges med flere, men vi mene, at det anførte i Forbindelse med, hvad der allerede er oplyst denne Sag vedrørende, maa være tilstrækkelig til Belysning af Sagen og til Berettigelse af vort Andragende, at der udarbejdes, fremsættes og vedtages Lovforslag om Hou—Refsnæsrutens Gennemførelse.“

## 2 Bilag medfølge.

Da Sagen maa afgøres ved den almindelige Overvejelse af den hensigtsmæssigste Forbindelse mellem Sjælland og Jylland, gør *Udvalget* ikke Indstilling.