

Ved Finansloven for Finansaaret 1901—02 blev der under § 19 B. I. A. 3. b. som ekstraordinære Understøttelser, Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende, bevilget. . . . . 57,781. 50

Heraf *bortfalde*:

1.	Af Understøttelser, der ere tilstaaede forhenværende Bestillingsmænd ved Statsbanerne samt saadanne Bestillingsmænds efterladte før Loven af 12te April 1892 om Statsbanedriftens Ordning	Kr. Ø. 793. 34
2.	Understøttelsen til fhv. Skriver Peetz (død) . . . . .	300.
5.	— - - Færgemand L. Svendsen (død) . . . . .	500.
23.	— - - Enken Nielsens Datter (18 Aar) . . . . .	15.

De i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for Finansaaret 1901—02 opførte Understøttelser:

	3 Vejopsynsmænd, afskedigede tidligere end 1ste April 1868, idet den eneste tilbageværende er afgaaet ved Døden. . . . .	280.
19.	Fhv. Portner H. Jensen (død) . . . . .	500.
24.	— Fører af Dampmuddermaskine Nr. 1 R. H. Jørgensen (død)	700.
31.	Fhv. Vægter Lauritz Jensen (død) . . . . .	300.
32.	— J. C. Kislings Enke (død) . . . . .	100.
44.	— Postbud Carl Larsen (død) . . . . .	400.
64.	— Telegrafist O. J. Dømler (død) . . . . .	900.

Understøttelsen til fhv. Vægter paa Københavns Postgaard Anders Nielsen (Rigsdagstidenden for 1900—01, Tillæg B, Sp. 241—42), der er afgaaet ved Døden . . . . . 300.

5,088. 34

52,693. 16

Derimod *tilkomme*:

3.	Understøttelse til fhv. Skriver Peetz's Enke . . . . .	130 Kr.
36.	— - - Matros Niels Nielsen Gadebæks Enke	130 —
38.	— - - Fører R. H. Jørgensens Enke . . . . .	200 —
79.	— - - fhv. Arbejdsmand ved Imprægneringsanstalten i Sorø, Søren Andersen . . . . .	300 —

760.

53,453. 16

Til I. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—02.

Til II. A. Ligeledes.

Til II. B. 1. Ved Finansloven for 1901—02 er der under den tilsvarende Konto bevilget i alt . . . . . 41,570 Kr.

Følgende ny Baner ere nu aabnede for Driften:

Aalborg—Hadsund Jernbane med en Længde af. . . . .	7 <sup>76</sup> Mil
Ebeltoft—Trustrup — - - — . . . . .	3 <sup>50</sup> —
Rønne—Nexø — - - — . . . . .	5 <sup>76</sup> —
Lyngby—Vedbæk — - - — . . . . .	1 <sup>76</sup> —

Til Tilsyn med disse Baner af en samlet Længde af. . . . . 17<sup>78</sup> Mil

foreslaas bevilget 200 Kr. pr. Banemil eller. . . . . 3,560 —

Til Bestridelse af Rejsseudgifter ved Tilsyn antages at ville medgaa 200 Kr. til hver Bane eller . . . . . 800 —

45,930 Kr.

Til II. B. 2. Da de med Projekteringsarbejderne vedrørende Ordningen af Banegaardsforholdene i København forbundne Udgifter ikke ville kunne dækkes af det til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. v. vedrørende Jærnbaneanlæg paa de aarlige Finanslove opførte Beløb 10,000 Kr., søges ligesom for Finansaaret 1900—01 (jfr. Tillægsbevillingsloven Konto: Til § 19. 4.) yderligere et Beløb af 10,000 Kr. bevilget under nærværende Konto. Det tilføjes, at et Beløb af 20,000 Kr. for Finansaaret 1901—02 vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar.