a. 1ste Pensionsklasse.	Anciennetet	Lønning.	Aldersstillæg.	Personligt Tillæg.	Bestillingstillæg.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	.....	843,100	57,867	4,478	5,200
1 Overportør af 2den Klasse	1/4 00	960			
1 — — — —	1/4 00	960			
1 — — — —	1/4 00	960			
1 — — — —	1/4 00	960			
1 — — — —	1/4 00	960			
1 — — — —	1/4 00	960			
1 — — — —	1/7 00	960			
1 — — — —	1/1 01	960			
1 — — — —	1/4 01	960			
1 — — — —	1/4 01	960			
1 — — — —	1/5 01	960			
1 — — — —	1/5 01	960			
1 — — — —	1/5 01	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
1 — — — —	.....	960			
		864,220	57,867	4,478	5,200

931,765 Kr.
Opholdstillæg til 72 Overportører af 2den Klasse .... 8,000 —
939,765 Kr.

Da der ikke vil kunne ydes Stationsforstanderen for Kjøbenhavns Hovedstation Bolig in natura, er der opført Boliggodtgørelse for ham med 1000 Kr.

En Overassistent paa Østerbro med Anciennetet fra 1/6 97 er opført med et personligt Tillæg paa 510 Kr. i Overensstemmelse med Statsbanedriftlovens § 7.

For 1901—02 blev der paa Konto 4 A og B bevilget 367 Trafikassistenter, men Arbejdet er vokset saaledes, at man maa anse en Forøgelse af Personalet med 6 Assistenter for nødvendig. Det samlede Antal Trafikassistenter for begge Distrikter, der for 1901—02 var 751, vil, da der paa Konto 5 A og B kræves en Forøgelse af 7 Mand, stille sig saaledes:

Konto 4 A og B (Tilgang 6). ..... 373 Assistenter
— 5 A og B (Tilgang 7)..... 391 —
Ialt... 764 Assistenter.

Disse fordeles med 191 i hver Klasse.

Man har foreslaaet 3 Overportører af 2den Klasse oprykkede i 1ste Klasse. De 2 ere om Vinteren tjenstgørende paa Kjøbenhavns Station ved Togopvarmningen og føre Tilsynet med hele denne Gren af Tjenesten, medens de om Sommeren anvendes til Pakmestertjeneste. Den tredie Overportør af 2den Klasse er ansat i Helsingør og afløser der Rangerformanden som Overleder af Rangeringen. Alle disse 3 Funktionærer have en saa selvstændig Tjeneste, at man maa anse det for heldigst, at de blive Overportører af 1ste Klasse.