

For indeværende Aar er i alt bevilget Lønninger til 367 Lokomotivførere og 483 Fyrbødere, men dette Personale er allerede for Tiden saa utilstrækkeligt, at der til Stadighed anvendes 51 Maskinarbejdere til Fyrbødertjeneste.

Man har derfor foreslaaet Lokomotivpersonalet forøget med 51 Fyrbødere.

Den samlede Styrke bliver herefter 367 Lokomotivførere, fordelt med 91 i 1ste og 92 i 2den, 3die og 4de Klasse, og 534 Fyrbødere med 178 i hver Klasse.

b) 2den Pensionsklasse:

140	Depotarbejdere af 1ste Klasse à 900 Kr.	126,000 Kr.	Kr. Ø.
140	— " 2den — " 840 —	117,600 —	
140	— " 3die — " 780 —	109,200 —	
140	— " 4de — " 720 —	100,800 —	
140	— " 5te — " 660 —	92,400 —	
700		546,000.	

Personlige Tillæg til Depotarbejdere, der oppebar højere Lønning før $\frac{1}{7}$

1898 end nu hjemlet 1,305. 28

Opholdstillæg til Depotarbejdere (som hidtil) 65,000.

Depotarbejdernes Antal er det samme som i 1901—02, nemlig 700.

612,305. 28

c) 3die Pensionsklasse:

Reservelokomotivpersonale m. m. (som hidtil). 50,000 Kr.

Under Hensyn til den ovenfor foreslaaede Forøgelse af Fyrbødernes Antal har man ment at kunne opføre Bevillingen med samme Beløb som hidtil, uagtet Forbruget i 1900—01 har beløbet sig til ca. 114,000 Kr.

Til 2. Andre Udgifter.

- a. Ekstraassistanee 60,000 Kr.
 Beløbet er foreslaaet forhøjet med 20,000 Kr. af Hensyn til den Stigning, der erfaringsmæssigt har vist sig med Hensyn til Udgifter til Ekstraarbejdere til Afløsning af Depotarbejdere under Permission og paa Sygedage.
- b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter 200,000 —
 Beløbet er forhøjet med 10,000 Kr. af Hensyn til Personalførgelsen
- c. Mile- og Timepenge 270,000 —
 Af Hensyn til det forøgede Personale er Kontoen foreslaaet forhøjet med 10,000 Kr.
- d. Uniformer og Beklædningsgenstande 38,000 —
 Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.
- e. Brændsel til Lokomotiverne:
 Forbruget af Kul, der for 1901—02 var ansat til 8,77 Kilogram pr. Lokomotivkm., kan efter indvunden Erfaring ikke sættes lavere end 10 Kilogram. Prisen, der for 1901—02 var anslaaet til 25 Kr. pr. Meterton, har man ment at kunne ansætte til 18 Kr. pr. Meterton. Beløbet er derefter beregnet saaledes:
 $14,600,000 \times 10 \times 0,018 = \text{ca.} \dots \dots \dots 2,628,000 \text{ Kr.}$
 Brændsel til Opfyring 14,000 —
 2,642,000 —
- f. Olje og andre Materialier til Lokomotiverne 210,000 —
 Beløbet er beregnet for 14,600,000 Lokomotivkilometer à 1,44 pr. Lokomotivkilometer. Under Hensyn til, at Priserne paa Smørematerialier ere stegne meget betydeligt, er Enhedsprisen forhøjet fra 1,38 Ø. til 1,44 pr. Kilometer.
- g. Olje og andre Materialier til Smøring af Vogne 10,000 —
 At overføre . . . 3,430,000 Kr.