

a. 1ste Pensionsklasse.	Anciennet.	Lønning.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Be- stillings- tillæg.
		Kr.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.
Overført . . . . .	.....	211,700	28,030.	935	450
1 Kontorist . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	1,500	450.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{7}$ 91	1,500	300.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{9}$ 96	1,500	150.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{7}$ 97	1,500	150.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{1}$ 98	1,500	150.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{5}$ 81	1,500	450.	780	
1 Tegner . . . . .	$\frac{1}{10}$ 99	1,500			
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	1,500			
1 Vognopsynsmand . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	1,200	360.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	1,200	360.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	1,200	360.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	1,200	360.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{9}$ 91	1,200	240.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{9}$ 94	1,200	240.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 94	1,200	190.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{9}$ 97	1,200	120.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{7}$ 97	1,200	120.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 98	1,200	120.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 98	1,200	120.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 98	1,200	120.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 98	1,200	110.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{5}$ 99	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{8}$ 00	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{12}$ 00	1,200			
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 01	1,200			
1 — . . . . .	.....	1,200			
1 Kontorbud . . . . .	$\frac{1}{10}$ 87	960	288.		
1 — . . . . .	$\frac{1}{10}$ 88	960	288.		
1 Magasinformand . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	960	.....	60	
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 00	960	.....	30	
1 — . . . . .	$\frac{1}{4}$ 01	960	.....	30	
Assistenter: 5 I. Kl. à 1,800 Kr., 7 II. Kl. à 1,500 Kr., 11 III. Kl. à 1,200 Kr. og 10 IV. Kl. à 900 Kr. . . . .	.....	41,700			
Heraf 3 Assistenter med Tillæg à 300 Kr. for 5 Aars Tjeneste i I. Klasse . . . . .	.....	900			
		295,100	32,956.	1,835	450

330,341 Kr.

Kørslen for 1902—03 er anslaaet til:

ca. 12,800,000 Tog Lokomotivkilometer  
— 1,800,000 Rangerings-Lokomotivkilometer.

I alt ca. 14,600,000 Lokomotivkilometer,

hvilket repræsenterer en Stigning af ca. 100,000 Lokomotivkilometer i Forhold til det for 1901—1902 budgetterede Antal.