

I Henhold til ovenstaaende vil altsaa de resterende Udgiftsbeløb efter 1. April 1901 for samtlige Baneanlæg i Henhold til Lovene af 8. Maj 1894 og senere Tillæg kunne ansættes til 1,100,000 + 4,200,000 = 5,300,000 Kr., hvortil eventuelt kan komme indtil 3,000,000 Kr. for de Baner, der endnu ikke have opnaaet Eneretsbevilling.

ad 2. Udgiftsbeløbene for samtlige Arbejder, der for Statsbaneanlæggenes Vedkommende ville være at udføre i Henhold til Lov af 27. April 1900, stille sig som anført paa vedlagte Underbilag B.

Idet man er gaaet ud fra, at de af Ministeriet ønskede Oplysninger til lige skulle omfatte de Beløb, der maa paaregnes anvendte til Arealerhvervelser, ere disse ligeledes opførte paa Underbilag B. efter kalkulatorisk Skøn.

Det vil heraf fremgaa, at samtlige Anlægsudgifter ville andrage 8,380,000 Kr. og Arealerhvervelsen 1,100,000 Kr., tilsammen 9,480,000 Kr.

Blandt de anførte Beløb findes intet, der *ikke* maa dækkes ved Statslaan.

Et Beløb paa 120,000 Kr. til et Telegrafkabel mellem Gedser og Warnemünde er formentlig stillet til Telegrafdirektørens Raadighed og er derfor ikke medtaget her; dette Beløb skal afholdes uden Statslaan.

ad 3. Idet man gaar ud fra, at de omhandlede 4 Finansaar skulle regnes fra 1. April 1902, vil en stor Del af de under 1. hørende Anlæg være fuldførte *inden* dette Tidspunkt; dette gælder saaledes alle de herhen hørende Statsbaner samt de fleste af de under Anlæg værende Privatbaner. Som det vil fremgaa af Underbilag A., er det nemlig paaregnet, at der efter 1. April 1902 kun resterer en Del Arbejder for Sorø—Vedde, Varde—N. Nebel, Horsens—Odder og Thisted—Fjerritslev Banerne til Beløb 1,637,500 + 375,000 = 2,012,500 eller ca. 2,000,000 Kr. Hertil kommer endvidere det Beløb af indtil 3,000,000 Kr., der, som oven for omtalt, eventuelt kan paaregnes for Privatbaner, der endnu ikke have Eneretsbevilling.

Med Hensyn til Anlægene under 2. vil Spørgsmaalets Besvarelse afhænge af, til hvilket Tidspunkt de enkelte Anlæg skulle paabegyndes, i hvilken Henseende Ministeriets Bestemmelse for nogle Anlægs Vedkommende — nemlig de 3 jydskke Baner — endnu ikke foreligger. Gaar man med Hensyn til disse ud fra, at Holstebro—Herning Banen — for hvilken Forarbejderne i Marken ere i Gang — vil blive paabegyndt i Finansaaret 1902—03, samt at Viborg—Herning og Silkeborg—Langaa Banerne ville blive paabegyndte henholdsvis i Finansaarene 1903—04 og 1904—05, ville Udgifterne for de følgende 4 Finansaar, regnet fra 1. April 1902, stille sig som anført paa Underbilag B., hvorefter Anlægsudgifterne ville andrage 6,775,000 Kr. og Arealerhvervelserne 800,000 Kr., tilsammen 7,575,000 Kr.

Det samlede Beløb i Henhold til Punkt 3 for de under 1. og 2. hørende Anlæg bliver derefter 2,000,000 + 7,575,000 = 9,575,000 Kr., hvortil eventuelt kommer indtil 3,000,000 Kr. for Privatbaner, der endnu ikke have Eneretsbevilling.

P. O. V.

F. Ernst.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.