

ved det sydlige Indløb til „Kroghage Dybet“, at der, hvis det gamle Løb skulde bevares for Sejladsen, maatte finde en meget omfattende og kostbar Uddybning Sted. Da det imidlertid maa antages, at Tilsandingen, der skyldes Dannelsen af det nye Løb, stadig vil vedvare, og da „Kroghage Løbet“, som ligger op ad Gedsers Rev, i øvrigt er vanskeligt at befare, bør man formentlig opgive dette Løb og i Stedet for foretage en Udvidelse og Uddybning af det gravede Løb over Rødsand med den projekterede Dampfærgeforbindelse for Øje. Løbet, der oprindeligt er fremstillet med en Dybde af 15 Fod og en Bundbredde af 200 Fod, vil herefter være at uddybe til 19 Fod med 300 Fod Bundbredde, og de hermed forbundne Udgifter ville udgøre et Beløb af 410,000 Kr., der nærmere fordeles sig saaledes paa de enkelte Poster:

1. Uddybning ca. 60,000 Kbfvn. à 6 Kr.	360,000 Kr.
2. Bøjer, Ledefyr m. m.	12,000 —
3. Administration og tilfældige Udgifter	38,000 —

Af det samlede Beløb . . . 410,000 Kr.
søges herved bevilget . . . 205,000 —

Til II. A. I. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—02.

Til II. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—02.

Til II. C. a. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse og Afslutning af de i Henhold til Bevillingerne paa Finanslovene for Finansaarene 1899—1900 til 1901—02 paabegyndte Arbejder.

Til II. C. b. Paa Finansloven for 1901—02 var der under § 27 II. C. d. til Forlængelse af Bølgeblikshallen paa Esbjerg Havnekaj som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 80,000 Kr. stillet et Beløb af 55,000 Kr. til Raadighed. Restbeløbet, 25,000 Kr., søges herved bevilget for Finansaaret 1902—1903.

Til II. C. c. I Forbindelse med Spørgsmaalet om Forlængelse af den under forrige Post ommeldte Bølgeblikshal blev der i sin Tid af Landbrugsministeriets tilsynsførende med Landbrugets Udførselsforhold udtalt Ønske om Anbringelse af Kraner til Indladning af Varer fra Esbjerg Havns søndre Forhavnskaj, idet dog samtidig udtaltes, at almindelige Svingkraner næppe vilde være anvendelige under en Hal af den paagældende Konstruktion, men derimod muligvis de saakaldte Temperley Transporters. Det saaledes rejste Spørgsmaal blev da udsat, for at det nærmere kunde undersøges, hvilke Kraner der under de givne Forhold maatte anses for mest hensigtssvarende.

Efter at Ingeniøren ved Esbjerg Havn i Forening med den tilsynsførende med Landbrugets Udførselsforhold under et Ophold i England have anstillet de fornødne Undersøgelser i saa Henseende, formenes Anbringelsen af „Temperley Transporters“ paa Havnekajen at være ønskelig.

De ommeldte Temperley Transporters, af hvilke en Tegning vedlægges, ere taarnagtige, paa Spor umiddelbart indenfor Bolværket løbende Kraner, der bære en Bjælke, hvorunder Varerne anbringes, og ad hvilken de transporteres om Bord. Bjælkens yderste Ende ligger over Skibets Luge, medens den inderste Ende naar saa langt ud over Kajen og den overdækkede Hals Tag, at Jernbanevogne saavel paa det yderste som paa det mellemste Kajsor under Hallen kunne betjenes af Transporteren gennem Luger i Taget. Imellem de nævnte Kajsor maa der være Plads til at udtage Varerne fra Jernbanevogne, og det vil derfor være hensigtsmæssigt mellem Sporene at anbringe en kort Perron i Højde med Vognens Bund. Fra Perronen løftes Varerne gennem de nævnte Luger i Hallens Tag op over dette for at fires ned gennem Skibslugerne. Hvert Krantaarn er forsynet med en Dampmaskine med tilhørende Kedel.

Foreløbig forelaas anskaffet 3 af de ommeldte Kraner. Udgifterne herved samt til Sporlægning m. v. i Forbindelse med Hallens Forsyning med Luger m. m. vil udgøre 155,000 Kr.