

Udgifterne til eventuelle Arealerhvervelser i Anledning af den under c. foreslaaede Tilvejebringelse af 15 Remisepladser tænkes afholdte af Konto § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane og Havneanlæg“.

Til II. A. c. 2. Ved Finansloven for Finansaaret 1901—02 er der under Konto § 27 II. A. c. 2. bevilget et Beløb af 32,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 63,700 Kr. til Forsyning af ældre Person- og Postvogne med Vakuumbremseapparater. Restbeløbet 31,700 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. d. Paa adskillige af de Banegaarde, hvor Statsbanerne selv producerer Elektricitet, er det nødvendigt at lade Kraftmaskinerne arbejde flere Timer daglig med en forholdsvis ringe Belastning, fordi Belysningen ikke kan undværes i Kontorlokaler, Varehuse og Oplagsrum paa Tider, da Pladsbelysningen er overflødig. Da der vil kunne opnaas en væsentlig Besparelse ved at indskrænke Maskinernes Arbejdstid til kun at omfatte den Periode, i hvilken de arbejde med fuld Belastning, og dette vil kunne opnaas ved Anvendelsen af Akkumulatorbatterier af passende Størrelse, foreslaas saadanne anskaffede til Roskilde, Fredericia, Vamdrup, Esbjerg, Struer og Frederikshavn Banegaarde.

Udgifterne til Anskaffelse af de fornødne Akkumulatorer, til Bygningsudvidelser og Ændringer ved Installationerne ville for de nævnte Stationer udgøre i alt 35,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. e. Det nuværende Sejlløb fra Limfjorden ind til Nykøbing Havn har kun en Dybde af 11 Fod og er temmelig bugtet, saaledes at Statsbanernes Dampfærge ofte har Vanskelighed ved at holde Renden. Da dette vil blive særlig uheldigt, naar der, som paatænkt, med Tiden ved Overfarten stationeres en større Dampfærge end den, der nu anvendes, maa det anses for ønskeligt, at der samtidig med den ved § 2 i Lov Nr. 55 af 26de Marts 1898 bestemte Uddybning af Renden til 13 Fods Dybde i en Bredde af 60 Fod, hvortil et Beløb af 24,000 Kr. søges bevilget under Konto § 26 II. B. 13., yderligere i Statsbanernes Interesse foretages en Forøgelse af det uddybede Løbs Bredde til mindst 100 Fod samt en Regulering af Løbets Retning, hvorhos der navnlig af Hensyn til Isforhold bør tilvejebringes en Svajeplass i Nærheden af Dampfærgen.

De hermed forbundne Udgifter ere anslaaede til 50,000 Kr., af hvilket Beløb Nykøbing Byraad paa Kommunens Vegne har erklæret sig villigt til at bidrage 5,000 Kr. Resten 45,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. f. Ved Finansloven for 1901—02 er der under Konto § 27 II. A. f. bevilget et Beløb af 80,000 Kr. som første Del af en samlet Bevilling paa 153,000 Kr. til Forbedring af Telegrafforholdene paa Statsbanerne i det jyske Distrikt. Resten 73,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. g. Paa Banestrækningerne Nørresundby—Frederikshavn, Langaa—Struer—Esbjerg og Bramminge—Vedsted forefindes en Telegrafledning, der benyttes til Ringning med Vogterhus- og Stationsallarmklokkerne og som Regel tillige til Af- og Tilbage melding af Tog. Det vil imidlertid af Hensyn til den forøgede Toggang være meget ønskeligt, at den omhandlede Telegrafledning paa de paagældende Strækninger omdannes til en særlig Ringeledning, saaledes indrettet, at Ringning med Vogterhusklokkerne og Stationernes Allarmklokker kan finde Sted, selv om den afmeldende Stations Nabostation i Togets Retning ikke er vækket, hvilket ikke kan lade sig gøre med den nuværende Ledning. Den nævnte Foranstaltning vil medføre, at hver af Stationerne maa forsynes med en Induktor, to Vækkeklodder med tilhørende Faldskiver (Endestationerne dog kun med een Vækkeklodde med tilhørende Faldskive) samt med de fornødne Strømvækslere.