

gelsen af en Holdeplads med offentligt Sidespor paa det nævnte Sted af Banen, ligesom den meget betydelige Afstand af 12,5 km. mellem Nørresundby og Sulsted gør Holdepladsens Forsyning med Krydsningsspor i høj Grad ønskelig, skal man anbefale, at der i det nævnte Øjemed bevilges et Beløb af 60,000 Kr. under Forudsætning af, at Beboerne i Lighed med, hvad der i Røglen finder Sted ved slige Anlæg, bidrage et Beløb af i alt 3,400 Kr. samt afholde Udgifterne ved Erhvervelsen af det fornødne Areal til Holdepladsen (ca. 1 $\frac{3}{4}$ Td. Land) og til Adgangsvejen.

De nævnte Beløb opløse sig i øvrigt saaledes:

A. Statsbanernes Udgifter:

Jordarbejde, Grusning, Afvanding m. m.	2,000 Kr.
Sporarbejde	20,000 —
Flytning af Hegn, nyt Plankeværk, Stakit, Led, Brolægning af Gaardsplads	2,000 —
Hovedbygning	12,000 —
Udhus	4,500 —
Inventar	1,000 —
Indretning af Fold	1,200 —
Perron og Trinbrædt	1,800 —
Skarnkule, Brønd m. m.	500 —
Udvidelse af Sikringsanlægget og Indførelse af Telegraf, inkl. tvende Signalthuse	10,000 —
Erhvervelse af det private Sidespor	1,900 —
Tilfældigt og uforudset	3,100 —
I alt . . .	<u>60,000 Kr.</u>

Hertil kommer endvidere Udgifterne til Erhvervelse af den til Anlæg af Omløbssporet fornødne Grund, hvilke foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

B. Beboernes Udgifter:

Vejarbejde (Anlæg af Læssevej og Chaussering af Pladsen foran Hovedbygning og Udhus, udført ved Statsbanedriftens Foranstaltning) . . .	3,150 Kr.
Udgifter ved Grundafstaaelsens Berigtigelse	250 —
I alt . . .	<u>3,400 Kr.</u>

Det øvrige Vejarbejde forudsættes udført ved Beboernes egen Foranstaltning. En Plan over Anlægget, paa hvilken det private Sidespor er angivet med blaa Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 7. I et i Rigsdagssamlingen 1899—1900 i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende have Beboere i Omegnen af Volk Mølle Billetsalgssted anholdt om, at dette maa blive overtaget af Statsbanerne, og om, at der sammesteds maa blive anlagt et offentligt Sidespor. Medens man ikke for Tiden finder Anledning til at imødekomme Ønsket om Billetsalgsstedets Udvidelse til Holdeplads med offentligt Sidespor, skal man foreslaa, at Forholdene overensstemmende med, hvad ofte tidligere har fundet Sted i lignende Tilfælde, ordnes saaledes, at Statsbanedriften overtager Billetsalgsstedet og samtidig foretager en Udvidelse af den derværende Ventebygning. Udgifterne herved ville udgøre 2,500 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til II. A. a. 8. Medens der i sin Tid ved Oprettelsen af Færgefarten mellem Strib og Fredericia i Strib blev bygget en mindre Hal ved det ældste-østligste-Færgeleje, er der ikke ved de senere Anlæg af Færgelejer bleven tilvejebragt nogen tilsvarende Overdækning. Da der saaledes kun ved det østligste Færgeleje kan ydes de rejsende en i øvrigt mangelfuld Beskyttelse mod Vind og Vej, medens Publikum ved