

Til II. A. a. 3. Ved Finansloven for 1901—02 er der under § 27. II. A. a. 3. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. som 4de Bidrag af en Bevilling paa i alt 600,000 Kr. til Opførelse af nye Banevogterhuse. Et 5te Bidrag paa 100,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. a. 4. Ved Finansloven for 1901—02 er der under § 27. II. A. a. 4. bevilget et Beløb af 100,000 Kr. til Tilvejebringelse af Tjenesteboliger paa forskellige Stationer. Da en fortsat Tilvejebringelse af saadanne Boliger maa anses for ønskelig, skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1902—03 bevilges et lignende Beløb, de agtes anvendt saaledes:

Snekkersten, Portørbolig (Dobbeltbolig)

Humblebæk,	—	—
Nivaa,	—	—
Rungsted,	—	—
Vedbæk,	—	—
Skodsborg,	—	—
Herløv,	—	—
Svebølle,	—	—
Stevnsstrup, Ekspedientbolig		
Funder, Portørbolig		
Moselund,	—	—
Hatting,	—	—
Højslev,	—	—
Glyngøre,	—	—
Snedsted,	—	—

De til Arealerhvervelsen medgaaende Udgifter foreslaas afholdte af Konto § 27. II. B. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 5. Ved Finansloven for 1901—02 er der under § 27 II. A. 19. bevilget et Beløb af 20,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 110,000 Kr. til Udvidelse af Hadsten Station. Resten 90,000 Kr. søges bevilget for Finansaaret 1902—03.

Til II. A. a. 6. Ved Hvorupgaard, beliggende mellem Nørresundby og Sulsted Stationer, blev der i 1878 anlagt et privat Sidespor for Handelsbanken som Ejer af Hvorupgaards Fabrikker. Et i 1880 indgivet Andragende om, at der ved Sidesporet maatte blive anlagt en Holdeplads eller Station, blev afslaaet, men samtidig blev det paa visse nærmere Betingelser tilbudt Beboerne at lade oprette et Billetsalgssted ved Hvorupgaard. Paa Grund af Beboernes Stilling til Sagen kom Tilvejebringelsen af et Billetsalgssted imidlertid ikke den Gang til Udførelse, og først efter at Sidesporet af Københavns Handelsbank var blevet overdraget til „De forenede nordjydske Teglværker“, blev Sagen rejst paany, og en Overenskomst med nævnte Aktieselskab om dettes Overtagelse af det private Sidespor og om Oprettelse af Billetsalgsstedet blev stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder i 1899, hvorefter Billetsalgsstedet blev aabnet for Færdsel samme Aar.

Der er derefter paany fremkommet Andragende fra Aktieselskabet og Beboerne om Udvidelse af Billetsalgsstedet til Holdeplads med offentligt Sidespor, og et i Folketinget i Rigsdagssamlingen 1899—1900 indgivet Andragende fra 121 Beboere blev af Tinget henvist til Ministerens Overvejelse. Efter at der i denne Anledning har fundet Forhandlinger Sted mellem Statsbanedriften og Ejerne af Sidesporet, er der opnaaet Enighed om, at Statsbanerne erhverve Sidesporet for et Beløb af 1,900 Kr., imod at Selskabet skadesløst tilskøder Statsbanedriften det Areal, paa hvilket Sidesporet er beliggende, i Forbindelse med et Areal langs samme til Anlæg af Læssevej, samt frafalder Kravet om Ret til fortrinvis Benyttelse af Sporet.

Da denne Overenskomst maa betragtes som fordelagtig for Statsbanerne, og de siden Billetsalgsstedets Anlæg indvundne Erfaringer tale til Gunst for Tilvejebrin-