

I øvrigt ere de foreskrevne Betingelser opfyldte, for saa vidt angaar Byerne Nibe, Skive, Nykøbing, Struer og Lemvig, og man har derfor gennem Vandbygningsdirektøren ladet udarbejde de fornødne Planer og Overslag for Uddybning af Sejlløbene til de paagældende Byers Havne.

Løbene agtes, som vist paa de to medfølgende Planer, uddybet til 13 Fod under daglig Middelvandstand med en Bundbredde af 60 Fod for de lige Strækninger. I Krumninger med en Radius af 1,000 Fod og derover er der givet Løbene en Bundbredde af 80 Fod, og i Krumninger med mindre Radius end 1,000 Fod samt umiddelbart ved Indsejlingen til forskellige af Havnene ere de yderligere udvidede saa meget, som Forholdene kræve for at opnaa passende Besejlingsforhold. Skraaningerne ved Løbenes Sider tænkes givne Anlæg af 6.

Udgifterne ved de her omhandlede Uddybningsarbejder ere anslaaede til i alt 350,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Tilvebringelse af et Sejlløb til Nibe	152,800 Kr.
— " " " " " Skive	68,000 —
— " " " " " Nykøbing	24,000 —
— " " " " " Struer	10,400 —
— " " " " " Lemvig	83,200 —
Til uforudsete Udgifter	11,600 —
	<u>i alt . . . 350,000 Kr.</u>

Arbejderne forventes at kunne fuldføres i Løbet af 2 Aar, og det foreslaas i det ommeldte Øjemed for Finansaaret 1902—03 at stille et Beløb af 200,000 Kr. til Raadighed.

Til II. B. 14. Beløbet søges som Fortsættelse af den ved Finansloven for 1901—02 under § 26 II. B. 19. givne Bevilling i samme Øjemed.

Til II. B. 15. Som for tidligere Finansaar.

Til II. B. 16. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. B. 17. Samme Beløb som for Finansaaret 1901—02.

Til II. B. 18. Fra Bestyrelsen for Espergærde Baadehavn har man modtaget et Andragende om et Tilskud eller et rentefrit Laan af Statskassen paa 15,500 Kr. til en nødvendig Istandsættelse og Uddybning af Havnen.

Det er oplyst, at Espergærde Baadehavn er i en meget daarlig Stand, idet dens Indfatninger ere fortærede af Raad og saa stærkt angrebne af Pæleorm, at de true med at styrte ud. Da der derhos mangler Sten i Havnemolerne, ere disse kun lidet modstandsdygtige og saa utætte, at Sandet udefra trænger igennem dem ind i Havnen, hvilket vanskeliggør Vedligeholdelsen af Dybden i denne, hvor der derfor over et større Areal kun er en Dybde af $\frac{1}{2}$ indtil $1\frac{1}{2}$ Fod.

Til Støtte for det ommeldte Andragende er anført, at Havnen i Modsætning til de fleste andre Fiskerihavne i sin Tid er opført uden noget Tilskud fra Statskassen, samt at den paagældende Egns Befolkning ikke uden Hjælp fra Statens Side er i Stand til at skaffe de fornødne Midler tilveje til Istandsættelse af Havnen, der for Tiden benyttes af 33 Fiskeribaade, 2 Handelskvaser, 3 Dæksfartøjer paa 12—40 Tons, en Del Lystfartøjer samt en Del af Flaadens mindre Fartøjer.

Havnebestyrelsen har ladet udarbejde et Forslag til Istandsættelse, Forbedring og Uddybning af Havnen samt et kalkulatorisk Overslag, ifølge hvilket Udgiften ved de paagældende Arbejder vil udgøre 15,500 Kr.

Efter at have indhentet Vandbygningsdirektørens Erklæring over Forslaget, finder man at kunne anbefale, at Staten yder sin Støtte til Gennemførelsen af Projektet saaledes, at Statskassen udreder Halvdelen af Udgifterne herved eller 7,750 Kr., medens den anden Halvdel vil være at tilskyde af Amtet, de interesserede Sognekommuner eller private.