

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

Mødet hævet Kl. 2.

## 60de Møde.

Fredag den 11te April, Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Ved Skrivelser af 9de ds. meddeler Justitsministeren og Ministeren for offentlige Arbejder mig, at de i Folketinget have fremsat forskellige Forslag.

Ved Skrivelse af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

*Forslag til Lov om Afhændelse af en Del af det til Skovfogedstedet Rundforbi hørende Areal m. m. samt om Forandring i Lønningsvilkårene for Skovfogedtjenesten ved Jægersborg Hegn*

i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Endvidere *tilbagesender* Folketingets Formand: „Forslag til Lov om Ændringer i Lovene af 9de April 1891 og 7de April 1899 om Alderdomsunderstøttelse til værdige trængende uden for Fattigvæsenet“ i den Form, hvori det nu er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det paa ny maa blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer ville blive omdelte, og Lovforslaget vil blive overgivet til vedkommende Udvalg.

Ved 3die Medlem for 9de Kreds (S. Jensen) har jeg modtaget et Andragende til Regering og Rigsdag fra Udvalget for

en Jernbane fra Grindsted til Vejen om Statstilskud til den nævnte Bane.

Trykte Eksemplarer af Andragendet ville blive omdelte.

Ved 2det Medlem for 3die Kreds (Tolderlund) har jeg modtaget et Andragende til Rigsdagen fra Hovedbestyrelsen for de samvirkende Centralforeninger af Slagtermestre i Danmark angaaende Indholdet af eventuelle ny Bestemmelser for Kødkontrol.

Andragendet vil blive henlagt i Læseværelset.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner (Rødkærsbro—Kellerup-Bane).*

(Lovforslaget findes i Tillæg C Sp. 639 ff.).

Sagen sattes under Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (C. Hage):** I Lov om Anlæg af private Baner af 8de Maj 1894 findes der opført en Jernbane fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg. Efter at der imidlertid i Aaret 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner dels fra Viborg til Herning og dels fra Langaa til Silkeborg, har den nævnte Bane fra Rødkærsbro til Silkeborg tabt sin Tilværelsesgrund, og det har heller ikke vist sig muligt at skaffe Midlerne til at gennemføre den. Derimod er der fra Beboere af Egnen ved Kellerup fremkommet et stærkt Ønske om at faa gennemført en Bane fra Rødkærsbro til Kellerup, en Bane, hvis Længde kun vil være omtrent  $\frac{1}{3}$  af Strækningen fra Rødkærsbro til Silkeborg. Medens den sidstnævnte i Loven af 1894 optagne Bane var beregnet at ville koste omtrent 1,600,000 Kr., saa vil Banen fra Rødkærsbro til Kellerup kunne gennemføres for omtrent  $\frac{1}{3}$  af denne Sum. Det antages, at det vil være muligt at skaffe de fornødne private Tilskud, som fordres til Banens Gennemførelse. Ganske vist er det hidtil kun lykkedes at skaffe omtrent Halvdelen deraf, men det ventes, at Viborg Amtsraad vil være villigt til at tilskyde det manglende. Da der, som sagt, fra denne Egns Side er fremkommet et saadant Ønske, har jeg