

og opdragende Virkning. Vi se ogsaa, at der her i Kjøbenhavn ydes 150,000 Kr. til at dække det kgl. Teaters Underskud. Provinserne kunde derfor ogsaa have noget Haab om, at der blev taget Hensyn til dem, naar der bringes Ofre i den Retning fra private og Kommuner Side, saaledes at ogsaa Staten vilde træde hjælpende til. Jeg vil derfor henstille, om der ikke ad Aare ved den højtærede Ministers Velvillie kunde ydes et Tilskud. I Andragendet er der udtalt Ønske om 25,000 Kr. aarlig. Jeg skal ikke nævne nogen bestemt Sum, selvfølgelig var det ønskeligt, om der kunde opnaas saa meget, men alene det, at der dog blev ydet nogen pekuniær Støtte, vilde have sin store Betydning. — Naar det er blevet sagt, at det vilde være et Præcedens for, at der ogsaa skal ydes Tilskud til andre Teatre i Provinserne, vil jeg sige, at jeg ikke tror, at dette vil have nogen stor finansiell Betydning. Skulde man ogsaa komme til at yde et aarligt Tilskud til de bedste rejsende Selskaber, vilde det vel nok være overkommeligt for Staten, naar vi ellers kunde faa opadgaaende Tider.

Idet jeg retter denne Henstilling om et Tilskud til Aarhus Teater, vil jeg ogsaa tillade mig at forespørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om der med Hensyn til Aarhus—Kalundborg Routen, hvorom jeg ved, at der er plejet Samraad med Ministeren, er Udsigt til nogen Forbedring. Det er et Spørgsmaal, der interesserer alle Jyder Nord for Aarhus. Forholdene ere jo alt andet end gode — det behøver jeg ikke nærmere at komme ind paa — men Jyderne vente en Forbedring og haabe, at den højtærede Minister vil være i Stand til at sørge for, at Trafikken fremtidig besørges med bedre Skibe, hvilket vil have stor Betydning, da man derved imødekommer et Ønske fra Provinsens Side. Det vil jeg henstille til den højtærede Ministers Overvejelse.

Berthelsen: Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at sige den højtærede Minister for offentlige Arbejder Tak for den Bevilling, paa 60,000 Kr., der er opført paa § 27 til en Holdeplads ved Hvorupgaard, men samtidig vil jeg beklage, at der ikke findes optaget en Bevilling til Anlæg af en Havnebane i Aalborg. Jeg hører til de Medlemmer, som med stor Beredvillighed skulle resignere, men her drejer det sig kun om, hvorvidt denne

Sag skal gennemføres i Aar eller vente til næste Aar. Jeg vil gerne have Lov til som Repræsentant for denne By at sige, at der er overordenlig stor Trang der til denne Havnebane, og jeg tror, jeg tør sige, at det vil være et Tab baade for Statsbanerne, for Kommunen og for Handelsstanden i Aalborg, hvis denne ikke kommer i Aar. Jeg vil derfor meget anmode den højtærede Minister om, hvis det er muligt, paa Tillægsbevillingsloven eller paa særlig Lov at søge en Bevilling, saa at vi allerede i denne Samling kunde faa et Resultat i denne Sag.

Jeg skal ikke forlænge Debatten og kan i øvrigt henholde mig til de Udtalelser, der ere faldne fra det 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal).

Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet (J. C. Christensen): Det ærede 1ste Medlem for 9de Kreds (Stilling) spurgte mig, om jeg var villig til at arbejde for at give Aarhus Teater en Støtte af Statskassen. Jeg vil her nødvendig udtale noget Løfte i saa Henseende, fordi det forekommer mig rigtigere, inden man kommer til Overvejelse af dette Spørgsmaal, at overveje det kongelige Teaters Stilling, baade i Almindelighed og ogsaa særlig med Hensyn til den finansielle Stilling, og jeg haaber i alt Fald i den kommende Sommer at kunne tage dette under Overvejelse og forelægge Rigsdagen til næste Aar et Forslag til en Ordning. Til den Tid skal jeg være villig til at tænke paa, om der ogsaa kan gøres noget for Aarhus Teater, men at begynde Sagen med at give ny Bevillinger til Teatervæsen, tør jeg ikke paatage mig.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (Hage): Det samme ærede Medlem (Stilling) spurgte mig, hvorledes jeg stillede mig til en Forbedring af Routen Aarhus—Kalundborg. Jeg skal dertil sige, at dette Spørgsmaal har været Genstand for Overvejelse i Ministeriet for offentlige Arbejder. Det drejer sig simpelthen om en forøget Udgift, hvis man vil sætte væsentlig bedre Skibe ind paa den Fart. Jeg for mit Vedkommende skulde ikke være utilbøjelig til at yde min Medvirkning til, at Routen blev forbedret, under den Forudsætning, at man derved ogsaa vilde være i Stand til i væsentlig Grad at tilfredsstille de Krav paa en Forbedring af Kommunikationerne i det nordlige Jylland, som nu give sig Udslag i Projekter om mange forskellige Forbindelseslinier.