

gen som helst Maade at foregribe noget i denne Sag vil jeg derfor afholde mig fra at stemme.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 48 Stemmer.

Formanden: Dette Lovforslag vil nu blive oversendt til Folketinget.

Hermed er Dagsordenen udtømt.

Næste Møde afholdes Onsdag den 18de ds. Kl. 1 $\frac{1}{2}$, og Dagsordenen vil da være:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandring i Bestemmelserne om de til Færøerne ankomende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Fuldmægtig under Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet.

Mødet hævet Kl. 1. 40'.

20de Møde.

Onsdag den 18de December, Kl 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Folketingets Formand:

Forslag til Lov om Vederlag for Kontrorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektor i Odense, Randers og Aarhus

i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det maa

blive Landstinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer ere omdelte.

Ved Skrivelse af Dags Dato *tilbage-sender* Folketingets Formand Forslag til Lov om Afhændelse af Arealer tilhørende Kjøbenhavns Havnevæsen, der i Folketinget er undergaaet Forandring. Forslaget forelægges hermed paa ny. Eksemplarer ere omdelte.

Fra et Udvalg, som nedsattes paa et Møde i Ballerup den 2den ds., har jeg modtaget en Henvendelse til Landstinget, hvori refereres en paa nævnte Møde vedtagen Resolution, angaaende de af Jernbanekommisionens Flertal foreslaaede Takster for Abonnementskort paa Statsbanerne. Skrivelsen vil blive henlagt i Læseværelset.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Bestemmelserne om de til Færøerne ankommende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3439—40).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Høst: Da Handelen paa Færøerne blev givet fri ved Lov af 21de Marts 1855, blev der samtidig indrømmet en fuldstændig fri Besejling af Øerne, dog med en vis Indskrænkning, idet det nemlig blev paa-budt, at alle Skibe skulde anløbe visse bestemte Havne, inden de besejlede andre. Hvis et Skib kom fra Udlandet, skulde det saaledes anløbe enten Thorshavn paa Strømø eller Trangisvaag paa Suderø, og hvis det kom fra Indlandet, enten en af disse Havne eller en af 5 andre Havne, nemlig Kongshavn paa Østerø, Vaag (eller Klaksvig) paa Bordø, Sand paa Sandø, Midvaag paa Vaagø eller Vestmannhavn paa Strømø. Senere bleve disse Bestemmelser modificerede noget, og ved Lov af 30te Marts 1895 blev det bestemt, at vedkommende Skibe, hvad enten de kom fra Indlandet eller Udlandet, først skulde anløbe en af syv bestemte Havne, inden de sejlede andetsteds hen. Hovedgrunden til disse Bestemmelser har sikkert været den, at man vilde gøre, hvad man kunde, for at der ikke skulde blive indført smitsomme Sygdomme paa Øerne. Skibene skulde