

ved Døden, er valgt Folketingsmand *Chr. Jensen* af Try Vestergaard. Indenrigsministeriet har fremsendt Udskrift af Valgbogen, som tilligemed Valgbrevet er overgivet Udvalget for Valgbrevs Prøvelse.

Med to Skrivelser af 9de ds. oversender Folketingets Formand:

1) *Forslag til Lov om ekstraordinær Enkepension til Fru Kathrine J. J. Balle, født Fleischer, Enke efter Missionær og Seminarieforsøger ved Godthaab i Grønland Nicolai Edinger Balle og*

2) *Forslag til Lov om Forandring i Lønningsvilkaarene for Embedet som Skovrider for 3die Kronborg Skovdistrikt,*

i den Form, hvori de ere vedtagne af Folketinget, med Anmodning om, at de maa blive Landstinget forelagte. Dette sker herved. Eksemplarer af Lovforslagene ere omdelte.

Dernæst har Folketingets Formand den 8de ds. meddelt mig, at Folketinget har valgt Folketingsmand A. Nielsen til lønnet Statsrevisor for Statsregnskabet 1900—01 i Stedet for Minister for Kirke- og Undervisningsvæsenet J. C. Christensen, der har nedlagt sit Hverv som Statsrevisor.

Fra Statsrevisor Carstensen har jeg den 13de ds. modtaget Meddelelse om, at de af Rigsdagen valgte Statsrevisorer for Statsregnskabet for Finansaaret 1900—01 have konstitueret sig og — da Stemmerne stode lige — ved Lodtrækning valgt Carstensen til Formand og Madsen-Mygdal til Viceformand.

Som det vil ses af Dagsordenen for Mødet i Dag have 6te Landstingsmand for 1ste Kreds, Oct. Hansen og 4de Landstingsmand for 2den Kreds, P. G. C. Jensen, meddelt mig, at de agte her i Tinget at indbringe:

*Forslag til Lov om Aktsbeskrivelse m. m. i civile Sager.*

Endelig skal jeg nævne, at jeg fra Formanden for Fællesforeningen af jydsk Grundereforeninger har modtaget en Betænkning fra et af Repræsentanter for forskellige Grundereforeninger bestaaende Udvalg om Ønskeligheden af Udarbejdelse af et Lovforslag angaaende Sammensætningen af Taksationskommissioner ved Ekspropriation til Jernbaner. Den modtagne Betænkning vil blive fremlagt i Læseværkset.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fremsættelse ved Indenrigsministeren af Forslag til Lov om Ophævelse af Forordning af 28de Oktober 1829.*

### Den fungerende Indenrigsminister

(*Alberti*): Det Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting, gaar ud paa at ophæve Forordningen af 28de Oktober 1829. Denne Forordning angaar den saakaldte Ahming af visse Fartøjer i Kjøbenhavns Havn. Den paabyder nemlig, at alle Stenjagter, Baglast- eller Sandbaade samt Pramme og andre Fartøjer, der benyttes til at føre Varer eller Gods til eller fra Skibe, skulle underkastes Ahming og mærkes, hvor dybt de maa lastes, ligesom de skulle besigtiges af tvende dertil udnævnte Skippere med Hensyn til, at de med Tilbehør ere i god og forsvarlig Stand. Hensigten med denne Ahming var dels at sikre sig imod, at saadanne Fartøjer bleve overlastede, saa at der opstod Fare for, at de sank i Havnen og derved lagde Hindringer i Vejen for Skibsfarten, dels gennem Ahmingen at tilvejebringe et Varemaal for, hvor meget Fartøjerne indeholdt, naar de vare fuldt lastede. Herefter beregnedes nemlig en vis Afgift, den saakaldte Sandafgift, og Maalet blev ogsaa benyttet i Handelen ved Beregningen af Priser. Fartøjernes Læstedrægtighed blev vist derved, at der paa det Sted, hvor Vandlinien traf dem, naar de vare fuldt lastede, blev anbragt i For- og Agterstaven Kobbermærker med tilføjede Tal af Kobber, saaledes at Mærkerne viste, hvor dybt de maatte lastes, og de tilføjede Tal, hvor mange Læster de kunde indeholde, naar de vare lastede saa dybt. Der er foreskrevet baade Straf for Undladelse af at faa Fartøjerne ahmede og for Undladelse af at faa dem underkastede Efter-syn hvert 3die Aar.

Saaledes som Forholdene i Kjøbenhavns Havn efterhaanden have udviklet sig, tør det antages, at denne Ahming er ganske overflødig, og at den kun er egnet til at medføre Tidsspilde og Ulejlighed baade for Havnepolitiet og for Ejerne af de paagældende Fartøjer. Forholdet er nemlig det, at Kjøbenhavns Havnevæsen nu raader over saa fortrinlige Midler til at optage sunkne Fartøjer, at der ikke er nogen som som helst Grund til at frygte for, at der skal opstaa Ulemper for Havnen, hvis et eller flere af disse Fartøjer synker, og der er saa meget mindre Grund til at frygte dette, som det selvfølgelig maa