

(Oct. Hansen) talte om disse jernbanetomme Rum, saa er det jo muligt, at han har Ret, men jeg vil dog henlede hans Opmærksomhed paa, at han for et Par Aar siden var en ivrig Forkæmper for eller i alt Fald arbejdede for Jernbanen Viborg—Herning. . . . (Oct. Hansen: Gjorde jeg?)

. . . . Ja, det ærede Medlem stemte i alt Fald for den. — Gives der noget Sted i Danmark eller Jylland, hvor der ikke findes mange Mennesker, tror jeg nok, det er denne Egn. Derimod tror jeg, at der enkelte Steder ved den her foreliggende Bane, f. Eks. i Vorbasse, Grindsted og Sønder Omme, er en forholdsvis stor Befolkning, og jeg tror, de have et billigt Krav paa at faa en Bane.

**Madsen-Mygdal:** I Anledning af den sidste Talers Bemærkninger vilde jeg gerne sige et Par Ord. De forskellige Linier, som det ærede Medlem omtalte, fra Kolding, Fortsættelsen af Egtvedbanen osv., maa jo nu betragtes som bortfaldne ifølge, hvad der passerede i Fjor, og ifølge, hvad der foreligger i Forbindelse med dette Forslag. Og naar det ærede Medlem omtalte Fortsættelsen af Vejle—Vandel-Banen til Grindsted, saa er det jo en Sag, som ogsaa den jydsk Jernbanekommission har anbefalet, og som ikke i mindste Maade kommer i Strid med dette Forslag, den staar sideordnet med dette Forslag. Den jydsk Jernbanekommission har anbefalet dem begge, saa de gribe ikke ind i hinanden. Med Hensyn til Forandringen, der i Aar foretages med Linien, nemlig i Stedet for Lunderskov at sætte: Lunderskov eller Vejen, altsaa eventuelt Grindsted—Vejen, skal jeg ikke sige noget videre andet, end at jeg er tilbøjelig til at tro, at denne Forandring vilde være ret naturlig. Lunderskov ligger, saa vidt jeg ved, i Kolding Læbælte, Lunderskov har den Fordel, at det er Knudepunkt, men paa den anden Side er Vejen en stærkt voksende By, en stærkt fremadskridende By med mange Forretningsfolk og flere Fabriker, og Vejen har tilbudt at ville give 120,000 Kr. til Banen, dersom den kommer der. Denne Bane har ogsaa den Fordel baade for Statskassen og for de paagældende Kommuner, at den bliver kortere og som Følge deraf ogsaa mindre kostbar, den vil blive 70,000 Kr. billigere for Staten og mer end det dobbelte eller omtrent det dobbelte Beløb billigere for de paagældende Kommuner, saa den Forandring af Retningen har ikke saa lidt paa sig, der er ikke saa lidt, der taler for denne Forandring. Jeg

antager imidlertid, at Forhandlingen i Dag ender med, at Forslaget gaar til et Udvalg, hvilket jeg heller ikke skal modsætte mig, og saa vil jo en saadan Mulighed, en saadan Forandring ogsaa kunne overvejes i dette Udvalg.

**J. Pedersen:** Alle de Taler, vi have hørt i Dag om dette Forslag, have paa en ganske enkelt Undtagelse nær været Gravtaler, det er det ærede 1ste Medlem for 7de Kreds (Madsen-Mygdal), der danner Undtagelsen. Imellem de mange Talere har der været nogen Uenighed om Formen for Begravelsen. Det ærede 6te Medlem for Kjøbenhavn (Oct. Hansen) mente, at den naturlige Maade at standse denne Sag paa, var at forkaste den, nægte Overgangen til 2den Behandling. Der var andre, som mente, at det var en brutal Fremgangsmaade, og at det burde ikke finde Sted; derimod burde Sagen henvises til et Udvalg. Men alle de Herrer, der have talt derom, have været enige om, at i dette Udvalg skulde Banen hvile, længere skulde den ikke komme. Resultatet vilde jo altsaa utvivlsomt for i Aar blive det samme, og det forekom mig, at det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Oct. Hansen) har nogen Ret i, at naar man ikke venter at faa noget ud af en Udvalgsbehandling, er der noget, der taler for, at man ikke bebyrder det i saa mange andre Retninger for Tiden stærkt betyngede Ting med et Udvalg. Jeg vil derfor henstille, om den naturligste Maade at ende denne Sag paa ikke vilde være den at vedtage en mod Banen eller den paagældende Egn velvillig *Dagsorden*. Jeg vil tillade mig at stille Forslag om en saadan, saalydende: Idet Tinget erkender, at den paagældende Egn har Krav paa at komme i første Række, naar der paa ny bliver Tale om at anlægge Privatbaner med Statsbidrag, men ikke finder det betimeligt, at der nu tages Beslutning om Anlægget af denne Bane, gaar Tinget over til *Dagsordenen*.

**Formanden:** Der foreligger saaledes Forslag om at slutte denne Sags Behandling med en *motiveret Dagsorden*, saalydende: Idet Tinget erkender, at den paagældende Egn har Krav paa at komme i første Række, naar der paa ny bliver Tale om at anlægge Privatbaner med Statsbidrag, men ikke finder det betimeligt, at der nu tages Beslutning om Anlægget af denne Bane, gaar Tinget over til *Dagsordenen*.

Det er altsaa dette Forslag til *Dagsordenen*, der nu foreligger til Forhandling.