

videre Fremme, og jeg haaber heller ikke, det vil ske.

Det ærede 4de Medlem for 1ste Kreds (H. Petersen) udtalte om det foreliggende Forslag, at det vilde være en Skuffelse for Befolkningen, hvis det ikke blev vedtaget. Det var han fortrolig med, fordi denne Sag har staaet paa Dagsordenen i 8 Aar, og deri har han sikkert Ret. Det vil være en Skuffelse for Befolkningen, hvis dette Forslag ogsaa i Aar skulde strande. Grunden til, at dette Forslag er kommet frem, er for det første det jernbanetomme Rum og den stærke Nødvendighed for et Jernbaneanlæg i den paagældende Egn. Men dernæst maa jeg henlede Opmærksomheden paa, at den saakaldte jyske Jernbanekommission netop har anbefalet et saadant Anlæg og stillet det i første Række. Og i Kraft af, eller vel nærmest som en Følge af, at Kommissionen har bragt denne Tanke frem, er der fremkommet i flere Aar ad privat Vej i det andet Ting Forslag om Udførelsen af den paagældende Bane. Og jeg vil sige — jeg har jo tidligere haft Ordet i denne Sag og skal ikke opholde det høje Ting ret længe nu —, at jeg synes den Bane er nødvendig, lige som ogsaa baade Kommissionen og den ærede Minister have sagt, at af Privatbaneanlæg ud over Loven af 8de Maj 1894 fortjener dette at komme i første Række. Derfor finder jeg det ret naturligt at gøre Ende paa disse Forhandlinger og vedtage Forslaget med den Ændring, som er kommen i Aar, at der ikke kan gives Koncession for efter 1ste April 1904. Hvis Forslaget bliver vedtaget, var dermed disse Forhandlinger, som vi nu have ført i en Række Aar, færdige. Jeg kan ikke se, at der kunde være noget som helst i det, som kunde have mindre heldige Følger.

Det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Oct. Hansen) var den, der tog haardest paa det foreliggende Forslag. Han mente, man ikke maatte tillade den Slags Eksperimenter, som dette Forslag var; det var en daarlig Økonomi, at Staten brugte sine Penge til den Slags Anlæg. Det glæder mig, at ingen af de ærede Talere, som have haft Ordet, er enig med det ærede Medlem i den Betragtning. Det er ingen daarlig Økonomi. Om ogsaa det er en fattig Egn, denne Bane kommer til at gaa igennem; saa er jeg alligevel sikker paa, at den ved privat Drift vil give et adskilligt bedre Resultat end Statsbanen her, Kystbanen fra Klampenborg til Helsingør, derom nærer jeg ingen Tvivl. Det er jo en ganske anderledes daarlig Økonomi

at øse store Summer ud til Baneanlæg som det før nævnte. Han mente, som sagt, ikke, der var Grund til at vedtage et saadant Forslag, og derfor fandt han det rimeligt at stemme mod Overgangen til 2den Behandling, men, som sagt, jeg har en Følelse af, at det ikke vil ske her i dette Ting. — Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger og anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling.

**Holger Petersen:** Jeg beklager meget, at det ærede Medlem, der nu talte, ikke vilde give mig en bedre Karakter, end at jeg saa ret velvilligt paa denne Sag. Jeg tror nok, jeg ser meget velvilligt paa den, og netop fordi jeg ser saa velvilligt paa denne Sag og gerne ønsker den fremmet, tror jeg ikke, vi skulle overile os. Det foreliggende Forslag er i visse Henseender uheldigt. Der har været andre Forslag fremme, der har været Forslag om en Bane fra Kolding til Grindsted og Forslag om en Forlængelse af Vejle—Vandelbanen og forskellige andre, men i Aar er der kommet noget nyt ind i Forslaget, idet man stiller op eventuelt, at Banen skal udgaa enten fra Lunderskov eller Vejen. Det forekommer mig højest uheldigt, at et saadant Forslag er fremkommet; thi lige saa godt, som man kan tage Vejen, kan man tage den næste Station, Brørup, eller den næste igen, Holsted, som er den lige Linie fra Grindsted, og endelig kan man gaa videre Vest paa til Bramminge. Det forekommer mig derfor, at det vilde have været heldigt, hvis man nede i Folketinget havde slaaet en bestemt Linie fast. — Endelig er der fremkommet Ønsker om at fortsætte Vandelbanen til Grindsted, og det forekommer mig ogsaa, at der kunde være nogle Grunde, der talte for denne Linie, i alt Fald maaske til Sønder Omme, som naturligt hører ind under Vejle. Og man har fra Vejle Bys Side vist en ganske overordentlig Interesse netop for den Egn ved, at man vil betale store Summer til Beplantning af Hedejorden derovre. — Naar den højtærede Minister har udtalt sig paa den Maade, han har gjort i Dag, forekommer det mig, at det vilde være naturligt, at vi ikke vedtage Forslaget, som det her foreligger. Jeg kan eventuelt gaa med til, at Forslaget gaar til et Udvalg, thi jeg betragter Sagen saaledes, at vi efter den højtærede Ministers Udtalelser ikke for Øjeblikket kunne komme til et Resultat, men at standse Sagen her, det synes jeg vilde være Uret mod Befolkningen derovre. Naar det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds