

at henvide dette Forslag til et Udvalg, men efter de Udtalelser, der ere faldne her, vil jeg ikke modsætte mig det. Naar den ærede sidste Taler imidlertid foreslaar at henvide Forslaget til et bestaaende Jernbaneudvalg, nemlig Udvalget angaaende Banen Lyngby—Klampenborg, der saa godt som udelukkende bestaar af stedlige Medlemmer fra den Egn, vil jeg finde dette uheldigt. Jeg vil derfor, hvis vi overhovedet skulle have Udvalg, foreslaa, at Sagen henvises til et særligt Udvalg paa 9 Medlemmer.

Juul-Rysensteen: Det glæder mig en Gang at kunne føje det ærede Medlem, og jeg tager derfor mit subsidiære Forslag tilbage og fastholder mit oprindelige Forslag om et særligt Udvalg paa 9 Medlemmer.

Formanden: Det af det ærede Medlem stillede subsidiære Forslag om Sagens Henvisning til det bestaaende Jernbaneudvalg er altsaa taget tilbage; maa jeg spørge, om nogen optager det? (Ophold). Da ingen optager det, er det definitivt bortfaldet.

Det af *Juul-Rysensteen* stillede Forslag om Sagens Henvisning til et Udvalg paa 9 Medlemmer

vedtoges derefter uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 625 ff).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (C. Hage): Det her foreliggende Forslag er indbragt i Folketinget ved privat Initiativ. Det er en gammel Bekendt i Rigsdagen. Allerede gennem flere Aar har Spørgsmaal om Anlæg af en Bane fra Grindsted enten til Lunderskov eller andet Sted hen været Genstand for Forhandling, saavel i Folketinget som her i Landstinget. Der har under disse Forhandlinger været saa at sige enstemmig Erkendelse af, at disse sydlige Hedcegne i

Jylland have et naturligt Krav paa at komme i Betragtning i første Række, naar der bliver Tale om at yde Statsbidrag til Anlæg af ny Privatbaner. Det maa i Virkeligheden siges, at disse vidtstrakte Egne og den derboende Befolkning med Føje kunne gøre sig Forventning om, at der ogsaa af Statskassen ydes et passende Bidrag for at sætte dem i bedre Forbindelse med Omverdenen. Under Behandlingen af dette Lovforslag i det andet Ting har jeg imidlertid ikke kunnet tilraade dets Vedtagelse, og det er af Hensyn til, at det forekommer mig rigtigt, at man lader den nugældende Lov om Anlæg af private Baner af 8de Maj 1894 løbe ud, forinden der tages Beslutning om Anlæg af ny Privatbaner med Statstilskud. Det kan ikke være andet, end at der, naar den nugældende Lov er udløben, vil fremkomme, hvad der for Resten allerede nu er Tilfældet, talrige Forslag om Anlæg af ny Privatbaner, og det synes mig naturligt, at alle disse Forslag blive tagne under Overvejelse under et, at Hensynet til den ene Egn bliver afvejet mod Hensynet til andre Egne. Og hvad der særlig bestyrker mig i denne Opfattelse for dette Lovforslags Vedkommende, er den Omstændighed, at der her er stillet Forslag om, at Statskassen skal yde et Tilskud af $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen. Den Regel, som er fulgt helt igennem ved Loven af 1894, er, som bekendt, den, at Statskassen yder Halvdelen, og kun i et enkelt Tilfælde senere er der sket en Afvigelse herfra, idet man er gaaet ind paa, at Statskassen gav $\frac{3}{4}$. Men jeg frygter for, at hvis man ved det her foreliggende Forslag vilde vedtage et saa stort Tilskud for den her omhandlede Banes Vedkommende, vilde det let kunne komme til at skabe et Præcedens, som vilde binde os ved de fremtidige Overvejelser, naar Loven af 1894 er udløben. Disse forskellige Hensyn have gjort, at jeg maa anse det for ønskeligt, at alle Spørgsmaal om Anlæg af slike Baner hvile det Par Aar, som endnu er tilbage, i hvilke Loven af 1894 er gældende. Men jeg benytter gerne Lejligheden til endnu en Gang at gentage, at det forekommer mig utvivlsomt, at den Egn, her er Tale om, har særlig Krav paa at komme i Betragtning, naar der atter bliver Tale om at anlægge statsunderstøttede Privatbaner.

Steensen-Leth: Jeg erkender fuldt ud, at den Egn, som der er Tale om i Forslaget om Anlægget af en Bane fra Lun-