

havdes Sikkerhed for, at Banen kunde gennemføres, naar det gav sin Tilslutning. Men for saa vidt de paagældende Beboere, Sogne og Amt kunne enes om at bringe det Offer, som kræves til Sagens Gennemførelse, ser jeg ikke rettere, end at Forholdet stiller sig her som ved de øvrige Baner, der ere hjemlede ved Loven af 1894, og det vilde være en Skuffelse, maaske endog noget af en Uret over for den paagældende Egns Beboere, om man vilde nægte at give sit Samtykke til Loven. — Det er blevet fremdraget, at det ikke vides, hvorledes Silkeborg By stiller sig hertil, og at det heller ikke vides, hvilken Udsigt Banens Drift vil frembyde for at kunne forrente sig. Jeg kan dertil sige, at denne Bane, der kun bliver omtrent 5 Fjerdingsvej lang, aldrig kan have meget stor Udsigt til at forrente sig særlig glimrende, men i en Erklæring, som er bleven afæsket Overingeniøren for Statsbanerne, udtaler han dog: at en saadan Bane formentlig frembyder den hensigtsmæssigste Løsning af Jernbanespørgsmaalet i denne Egn, idet den med en Længde af kun 1,3 Mil vil betjene de velbefolkede Egne omkring Kellerup, og da der fra Kellerup til Silkeborg kun er ca. 2 Mil — hvorhos Egnen er mindre befolket end længere mod Nord — maa det i Virkeligheden siges, at denne Bane i Forbindelse med den bestaaende Bane Skanderborg—Silkeborg i det væsentlige vil yde tilstrækkelig Betjening for Egnen mellem Rødkærsbro og Silkeborg. Det er disse Betragtninger, som ogsaa have været bestemmende for mig, naar jeg har paataget mig at føre Forslaget frem, idet jeg ikke synes, at man paa bedre Maade vil løse Spørgsmaalet ved at bygge en Bane, der er dobbelt saa lang og gaar igennem mindre befolkede Egne, og hvis Drift antagelig vilde give et slettere Resultat end Driften af den Bane, her er foreslaaet. — Hvis det høje Ting nu skulde kunne ønske at indhente nærmere Oplysninger, for saa vidt det er muligt at skaffe dem — thi det siger sig selv, at Oplysninger med Hensyn til Rentabilitetsudsigten altid bero paa et Skøn — hvis altsaa Tinget skulde ønske at nedsætte Udvalg, skal det selvfølgelig være mig magtpaaliggende at fremskaffe alle de Oplysninger, som jeg er i Stand til.

**Breinholt:** Det er kun et Par Bemærkninger, jeg skal tillade mig at gøre over for den højtærede Finansminister. Af de Argumenter, den højtærede Minister

fremførte, er der i alt Fald et, som jeg tror egner sig til at anbefale Loven, nemlig det, at man sparer et betydeligt Beløb ved i Stedet for at anlægge en Bane paa  $3\frac{1}{4}$  Mil at nøjes med en Bane af omtrent  $\frac{1}{3}$  af denne Længde. Til dette Argument vil jeg dog føje, at man ogsaa sparer Pengene til den resterende Trediedel af Banen, naar man ikke indskrænker sig til at kappe de  $\frac{2}{3}$  af, men helt forkaster den. Det sidste er det allerbilligste; thi det er givet — hvad den ærede Finansminister ogsaa udtalte i sit indledende Foredrag — at der ikke til hele Banen kan faaes et saadant Tilskud fra Befolkningen, at der kan blive Tale om dens Gennemførelse.

Hvis altsaa Sparsommelighedshensynet skal gøres gældende, er det ubetinget bedst, at man lader Loven af 8de Maj 1894 være uforandret. Jeg kan indskrænke mig hertil, idet jeg dog med Hensyn til Driften maa tilføje, at det, skønt den ærede Minister jo har taget Forbehold i saa Henseende, er givet, at meget korte Baner kræve ganske ualmindelige Forhold for overhovedet tilnærmelsesvis at kunne betale sig. Der gives jo Undtagelser som Klampenborgbanen, men ellers er det næsten en fysisk Umulighed, og det kan med Sikkerhed forudses, at saadanne Baner maa give Underskud og ikke kunne bære deres egen Drift. Det er et af de Momenter, der kunne trænge til nærmere at oplyses og undersøges i et eventuelt Udvalg.

Da ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen.

**Juul-Rysensteen:** Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til et Udvalg paa 9 Medlemmer og haaber efter den Debat, der er gaaet forud, at ingen vil modsætte sig, at de, der ønske yderligere Oplysninger, faa dem, saaledes som den ærede Minister har stillet i Udsigt.

**Lunn:** Jeg støtter Forslaget, naar det er en Forudsætning derfor, at vi ville ekspedere Sagen saa hurtigt, som den overhovedet kan ekspederes.

**Juul-Rysensteen:** Det er nu oplyst for mig, at der bestaar et Jernbaneudvalg i Forvejen, og jeg skal derfor ændre mit Forslag derhen, at Sagen henvises til det allerede bestaaende Jernbaneudvalg.

**Madsen-Mygdal:** Jeg var oprindelig af den Mening, at der ikke var Grund til