

skal jeg altsaa acceptere, medens jeg skal tillade mig at fraraade Nr. 2, 3 og 5.

Ordføreren (Philipsen): Paa Udvalgets Vegne tillader jeg mig at takke Ministeren for hans imødekommende Holdning over for det, som sikkert er den vigtigste Del af de stillede Forslag, nemlig Nr. 1 og 4. Vi have saa meget mere Grund til at paa-skønne Ministerens Holdning, som han selv sagde, at det ikke var med nogen stor Tilfredshed, at han gik ind paa at mod-tage dem. Jeg maa dog endnu yderligere til Støtte for, at vi ikke bevæge os paa Fantasiens, men paa Virkelighedens Grund-gøre opmærksom paa, at Jernbanekommis-sionen, i hvilken der jo har siddet saa fremragende Repræsentanter for Statsbane-driften, er gaaet med til saa præcise Reg-ler som dem, der findes optagne i Betæn-ningen pag. 165, hvor der staar under B.: „Fri Befordring i begrænset Omfang tilkommer følgende: 1. De ved Banerne ansat-tes Familier, dog ikke ud over 12 Fri-pas om Aaret, og desuden, naar de bo uden for Købstæderne, indtil 24 Fri-pas aarlig til nærmeste Købstad. 2. De ved Banerne ansattes Børn paa Skolerejser. 3. De ved Banerne ansattes Familier og deres Flytte-gods, hvor Rejsen foranlediges ved Ansæt-telse, Forflyttelse eller Afskedigelse. 4. Jernbanelæger inden for deres Distrikt“. Naar man altsaa har ment det rigtigt og forsvarligt at indføre saa præcise Regler i Loven, er denne mere almindelige Regel, som Udvalget har bragt i Forslag, dog neppe paa den forkerte Side.

Med Hensyn til de 3 Forslag, hvorom Ministeren siger, at han ikke kan accep-tere dem, saa skal jeg tillade mig at tage disse Forslag tilbage, idet jeg dog gør den Bemærkning, at Meningen med Ændringen Nr. 3 desværre, kan jeg sige, som den højtærede Minister ogsaa forudsatte, ganske vist ikke har været den, at det kun skulde være paa Forslag af den vedkom-mende Minister, at der kunde optages saa-danne Forslag. Jeg maa nemlig sige, at det vilde vistnok ikke være saa galt, at det kun var den paagældende Minister, der kunde stille Forslag om slikt; men jeg indrømmer, at det maaske vanskeligt lader sig bringe i Overensstemmelse med de gæl-dende Regler for Forretningernes Ledelse her i Tinget, ja, maaske ikke en Gang med Grundloven, og at stille et Forslag, der var i Strid med Grundloven, har selv-følgelig ikke et Øjeblik været Udvalgets Tanke. Jeg skal med disse Bemærknin-

ger tage Forslagene under Nr. 2, 3 og 5 tilbage.

Formanden: Ændringsforslagene un-der Nr. 2, 3 og 5 ere tagne tilbage. Er der nogen, der optager dem? (Ophold). De ere saaledes bortfaldne.

Christian Rasmussen: Da vi havde den foreliggende Sag til 1ste Behandling her i Tinget, faldt der Udtalelser fra det ærede Medlem for Sæby (Vilhelm Lassen) — i særlig Grad fra ham, men ogsaa fra andre Medlemmer —, som gik ud paa, at man burde skaffe en bedre Forrentning til Veje af Statsbanerne. Nu have vi et Forslag liggende for os, som vel sagtens vil blive vedtaget inden ret længe, og det er jo muligt, at det vil bringe et noget større Overskud til Veje i Statsbanernes Drift, end der hidtil har været — jeg tror ikke saa sikkert derpaa —, men jeg vil dog tillade mig at sige, at de fore-liggende Ændringsforslag, hvoraf et Par ere tagne tilbage, ere vel nogle af dem, hvis Indhold det ærede Medlem for Sæby og mulig ogsaa andre nærmest havde deres Opmærksomhed henvendt paa, naar de talte om Muligheden af Tilvejebrin-gelsen af en bedre Balance. Det er muligt, at paa Papiret kan det komme til at se saaledes ud. Jeg tror ikke, at det vil have nogen som helst nævneværdig Betydning for Udbyttet af vor Statsbane-drift, og jeg har derfor stillet mig tviv-lende over for, hvorvidt Forslaget ogsaa, saaledes som det foreligger nu, vil gavne Statsbanerne noget. Jeg kan imidlertid gaa med til Ændringsforslagene under Nr. 1 og 4, men kun under den Forudsætning, at Ministeren her udtaler, at Fribefor-dringen for Statsbanernes Personale ikke vil blive indskrænket. Under Forudsæt-ning af, at Statsbanernes Personale faar samme Ret til Fribefordring, som det hidtil har haft, under Forudsætning af, at jeg faar en saadan Udtalelse fra den højtærede Minister, vil jeg kunne gaa med til Forslagene under Nr. 1 og 4, men selv om jeg faar en saadan Udtalelse fra Mini-steren, vil jeg ikke kunne gaa med til Lovforslagets Vedtagelse og vil ogsaa til-raade Tingets Medlemmer at stemme imod det eller undlade at stemme derfor, fordi man er gaaet videre med Hensyn til Taksternes Forhøjelse, end det var fore-slaaet i Regeringens oprindelige Lovfor-slag. Sagen er den, at jeg tror over-hovedet ikke paa, at det ved 2den Be-