

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Statsbanernes Takster.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 5680 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Ordføreren:

Til § 1 Nr. 7 A.

1) I næstsidste Stykke udgaa i de 3 første Linier Ordene: „Ministerne . . . ligesom“.

2) I sidste Stykke, 1ste Linie, indskydes mellem „i“ og „enkelte“: „ganske“.

3) I sidste Linie tilføjes efter „Midler“: „efter Forslag af vedkommende Ministre paa deres Budgetter“.

4) Efter „Finansloven“ tilføjes følgende ny Punktum: „Dette gælder ogsaa med Hensyn til det til Statsbanerne hørende Personale“.

5) Der tilføjes følgende ny Stykke: „I ethvert Tilfælde af Fribefordring bliver der for det paagældende Ministeriums Regning at løse Billetter eller sædvanlige Abonnementskort lydende paa Navn“.

De stillede Ændringsforslag sattes under Forhandling.

Ordføreren (Philipsen): Som ærede Medlemmer ville erindre, bliver der med Hensyn til et af 2 Medlemmer af Udvalget stillet Ændringsforslag bemærket, at medens saavel Ministeren som Ordføreren anbefalede de ærede Medlemmer at tage deres Forslag tilbage, saaledes at det ikke blev Genstand for Afstemning ved 2den Behandling, vilde Udvalget, som billigede den til Grund for Ændringsforslaget liggende Tanke, overmaade gerne tage det under Overvejelse mellem 2den og 3die Behandling og derefter eventuelt selv stille Forslag derom; saa maatte det komme an paa, hvorledes Ministeren stillede sig til Sagen, om et saadant Forslag vilde kunne anbefales til Vedtagelse her i Tinget. Den Opfordring, som Ordføreren stillede til de 2 Forslagsstillere, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen)

og det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) blev taget til Følge af Forslagsstillerne, og det af Ordføreren afgivne Løfte er ogsaa blevet efterkommet, idet Jernbaneudvalget holdt Møde samme Dag, som 2den Behandling havde været, desværre uden at have Lejlighed til at konferere med Ministeren. I Henhold dertil har Udvalget stillet en Række Ændringer. Vi have, ved at stille Forslagene, taget væsentlig Hensyn til, hvad vi forstode, var Ministerens Standpunkt i Sagen, ikke saaledes, at vi ikke meget vel forstode, at den ærede Minister helst saa hele Ændringen derhen, hvor Peberet groer, men saaledes dog, at der var en Nuance i den højtærede Ministers Udtalelse, saa at noget af det, de Herrer Forslagsstillere havde ønsket, absolut vilde møde Modstand fra Ministerens Side, medens han med Hensyn til andre Punkter stillede sig saaledes, at hvis den deri udtrykte Tanke skulde vinde Folketingets Bifald, vilde han ikke modsætte sig Forslag derom. Forhandlingen forelaa jo ikke trykt paa det Tidspunkt. Den er vist neppe fuldstændig trykt i dette Øjeblik, saa jeg maa paa Forhaand bede om Undskyldning, hvis jeg ikke fuldstændig har været klar over den højtærede Ministers Standpunkt til Ændringsforslagene.

Forslagene angaa jo Spørgsmaalet om, i hvilket Omfang man i Loven skal fiksere Reglerne om Fribefordring. Ærede Medlemmer, der have Jernbanekommissionens Betænkning i nogenlunde frisk Erindring, ville huske, at Kommissionen ønskede disse Regler fikserede i meget høj Grad, og Medlemmer af Jernbanekommissionen, hvortil jo ogsaa fremtrædende Repræsentanter for selve Statsbanedriften have hørt, vare enige om dette, at det var ønskeligt, for at ikke Fribefordringsvæsenet skulde tage alt for stort Omfang, at man fikserede Reglerne ret stærkt. Tingets Medlemmer i Jernbanekommissionen have derfor ikke været fuldt tilfredse med den højtærede Ministers Lovforslag, for saa vidt han i noget mindre Grad end Jernbanekommissionen havde foreslaaet, har lovfæstet Reglerne om Fribefordringen. Det er dette, der har været Anledningen til, at nogle Medlemmer af Jernbaneudvalget have fundet sig foranledigede til at stille Forslag i saa Henseende. Jeg skal ikke komme nøje ind paa de store Principper ved denne Lejlighed, men jeg skal gaa lige løs paa Ændringsforslagene, saaledes som de findes opførte under Nr. 1—5.

Man foreslaar jo under Nr. 1, at den 1ste Passus i det Stykke, som begynder