

Med Hensyn til Taksterne her skal jeg sige, at vi paa ingen Maade ville kunne gaa højere end til det, som er foreslaaet af den højtærede Regering. Mindretallet kan ikke følge Flertallet, naar man foreslaar at gaa ud over det, Regeringen har foreslaaet i Lovforslaget, og som Administrationen af Banerne mener vil være passende. Vi kunne ikke følge Flertallet der, saa meget mindre som jeg har en Mistanke om, at Statsbanernes økonomiske Forhold ikke ville blive bedre, idet man vil miste i Antal af rejsende og i Forsendelser maaske lige saa meget som denne Forhøjelse andrager. Vi kunne altsaa ikke gaa videre end Regeringsforslaget, og til dette gaa vi, som jeg har nævnt, med stor Betænelighed. Heller ikke kunne vi gaa med til Regeringsforslagets Forhøjelse af Taksten med 11 Tog. Vi finde, at det af forskellige Grunde vil være uheldigt. Det vil ganske sikkert klassedele Befolkningen, idet 11 togene, som man kommer hurtigt af Sted med, ville være forbeholdte de mere velhavende, medens de mindre velhavende ville være nødtte til at tage med de Tog, som det tager lang Tid at føre igennem, uagtet de maaske kunne have lige saa travlt som de andre. Vi stille derfor Ændringsforslag under Nr. 10, hvorefter dette Punkt af Regeringsforslaget udgaar. Jeg skal anbefale ærede Medlemmer at stemme derfor.

For Ændringsforslag under Nr. 13 angaaende Ugekort, væsentligst beregnede paa Arbejdere, skal jeg rette en Tak til det øvrige Udvalg, fordi man beredvillig er gaaet ind paa at gøre noget i den Retning. Det er muligt, at dette Forslag i Øjeblikket ikke vil faa stor Betydning, men jeg er ikke i Tvivl om, at efterhaanden ville Forholdene udvikle sig saaledes, at Betydningen af dette tilsyneladende ringe Forslag vil blive ret stor.

Vi have endvidere under Nr. 15 tilladt os at stille et Forslag om, at Arbejderfamilier skulle kunne flytte fra et Sted til et andet ved Banernes Hjælp paa særlige og billigere Betingelser end normalt. Forholdene have jo mere og mere udviklet sig saaledes, at Arbejde her i Landet for en Masse Mennesker ikke mere er saa stabilt, som det har været tidligere, og Ar-

bejderfamilier maa derfor i mange Tilfælde nødvendigvis flytte fra et Sted til et andet. Naar Familieforsørgeren ikke kan faa mere Arbejde et Sted, maa han søge hen til et andet Sted, og disse Flytninger gaa ret ofte for sig. Jeg beklager, at den øvrige Del af Udvalget ikke paa dette Punkt har kunnet imødekomme os. Jeg tror, at dette Forslag kunde have faaet Betydning for en hel Masse Mennesker her i Landet, og jeg skal tillade mig at anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme for denne lille Ændring.

Under Nr. 16 have vi tilladt os at stille Forslag om Fribefordring paa Statsbanerne. Lovforslaget bestemmer nemlig, at Ministeren skal være bemyndiget til at tilstaa Personer under Hofstaterne Frikort paa visse bestemte Strækninger af Statsbanerne. Vi kunne ikke være med hertil, saa meget mindre som disse Folk jo i Reglen udmærket godt have Raad til at betale for saadanne Kort. Skal man fordyre Kørslen paa Statsbanerne for den almindelige Befolkning, er der ikke Anledning til at give disse Mennesker Fribefordring, da de jo ikke kunne siges at staa i et saadant Forhold til Staten, at de have Krav derpaa. Vi have derfor tilladt os at stille Ændringsforslag om, at denne Bestemmelse udgaar, ligesom vi heller ikke kunne indrømme, at der er Anledning til, at lade Befordringer, der rekvireres gennem Hofstaterne, gaa paa billigere Vilkaar end de normale. Det er kun de Par Bemærkninger, jeg har ønsket at gøre til de Ændringsforslag, vi have stillet, og jeg skal paa det bedste anbefale disse af Mindretallet stillede Ændringsforslag.

N. Andersen: Jeg kan ligesom andre ærede Talere, der i Dag have haft Ordet før mig, indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger, idet jeg ligesom de ærede Medlemmer kan henvise i det hele til mine Udtalelser om denne Sag ved 1ste Behandling. Jeg staar fremdeles paa det Standpunkt, at jeg tror det er ganske nødvendigt, at vi komme til en forøget Indtægt af vor Statsbanedrift, hvis denne ikke i alt for høj Grad skal influere paa Statshusholdningen i det hele. Jeg tror ligesom fremdeles, at denne forøgede Ind-