

liv, dels vilde Resultatet af en saadan ensidig Forhøjelse let blive en saadan Indskrænkning af Trafikken, at Resultatet af Forhøjelsen blev negativt i Stedet for positivt. Jernbanekommissionens Standpunkt var derfor dette: lempelig Forhøjelse saavel paa Godstrafikken som paa Persontrafikken og paa de forskellige Sider af Godstrafikken som paa de forskellige Sider af Persontrafikken.

Det glæder mig at kunne sige, at den nøjere Undersøgelse, som Jernbanekommissionens Forslag har været Genstand for i Folketingsudvalget, har ført til det Resultat paa alle Punkter, eller i alt Fald i Grundprincippet, at anerkende Rigtigheden af Jernbanekommissionens Standpunkt. Hvad Godstrafikken angaar, har Udvalget saa godt som ikke rørt ved, hvad Jernbanekommissionen har indstillet, nemlig en lempelig Forhøjelse af Godstaksterne saavel med Hensyn til Vognladningsgoods som med Hensyn til Stykgods, og inden for Stykgodset saavel med Hensyn til den almindelige Befordring og Ilgodsbefordring som med Hensyn til Frimærkepakker. Paa alle disse Punkter er Jernbanekommissionens paa sagkyndig Bistand hvilende Indstillinger blevne godkendte af Folketingsudvalget, ligesom Jernbanekommissionen har haft den Forhøjelse, at den høje Regering har godkendt dens Standpunkt i sit Forslag. Med Hensyn til Godstrafikken er der jo kun et eneste Punkt, angaaende hvilket der er Divergens, idet et forholdsvis ringe Mindretal inden for Udvalget har nægtet at gaa med til den foreslaaede Forhøjelse af Kreaturtaksterne. Idet jeg i øvrigt paa dette Punkt som paa andre Punkter afventer Mindretalsordførernes Udtalelser, inden jeg gaar ind paa Mindretalsforslagene, skal jeg paa dette Punkt henvise til, hvad der staar i Flertallets Betænkning.

Noget vanskeligere har Situationen været med Hensyn til Persontrafikken. Det vil jo vel altid være den, som vil vække mest Opmærksomhed. Det er saa overordentlig mange Mennesker, som hver for sig benytte Jernbaneerne, det er jo mange Millioner Rejser, der foregaar paa de danske Statsbaner aarligt, og det er da ikke underligt, at enhver Forhøjelse paa dette Punkt straks vækker Ængstelse, og det vil da meget let gaa saaledes, naar der rejses Krav om Forhøjelser, at enhver for sig er meget tilbøjelig til at gaa ind paa Forhøjelse i al Almindelighed, naar det kun ikke kommer ham selv og hans nærmeste til Byrde. Ja, det kan jo ikke nægtes, at

dette just har gjort sig gældende ogsaa paa dette Punkt af vore Forhandlinger. Det har nu været Flertallet inden for Udvalget klart, at for at naa til et positivt Resultat med Hensyn til denne Lov, maa man søge at slaa af og lempe saa meget som muligt paa sine Anskuelse til den ene eller til den anden Side. Dette have vi inden for Flertallet bestræbt os for med en god og ærlig Villie, og vi ere naaet til et Resultat, som neppe paa noget eneste Punkt rammer et enkelt Medlems Anskuelse, men som vi alle inden for Flertallet alligevel mene at kunne indstille til det høje Tings Vedtagelse, som godt og forsvareligt saavel lige over for Befolkningen som i finansiel Henseende.

Jernbanekommissionen havde jo her taget det samme Standpunkt som paa alle andre Punkter: lempelige Forhøjelser paa alle Persontrafikkydelser, Forhøjelser, som nu ikke ere saa ganske lempelige paa Langfarten, derigennem at der indføres et Itogstillæg, som jo væsentlig vil komme til at falde paa de lange Rejser, dernæst en Forhøjelse af Mindstebetalingen for de længste Rejser, hvilket efter Jernbanekommissionens og Regeringens Forslag vil blive lovbestemt, medens den jo i dette Øjeblik er administrativt bestemt, og endvidere en ganske ubetydelig Forhøjelse af Grundtaksten, og en noget betydeligere Forhøjelse af Abonnementskortene, en meget betydelig Forhøjelse af Abonnementskortene gældende for samtlige Jernbanestationer, og en ikke ubetydelig Forhøjelse for Kortene mellem to Stationer. Paa dette Punkt har jo Jernbanekommissionens og Regeringens Forslag vakt nogen Modstand her i Salen ved første Behandling. Regeringsforslaget havde jo den Ejendommelighed i Overensstemmelse med Jernbanekommissionen, at Rejser paa 3die Klasse indtil 16 Kilometer i alt væsentligt vilde blive uberørte af Forhøjelsen fra 2,35 til 2,5 pr. Kilometer.

Det var imidlertid klart efter Forhandlingerne her i Salen ved første Behandling, at dette blev betragtet som utilstrækkeligt. Man følte sig forurettet ved, hvad der skete i 1897, ængstelig ved, at Nærtrafikken yderligere skulde betynges ved Regeringsforslaget, idet man ikke opfattede Nærtrafikken som udtømt med Afstande indtil 16 Kilometer, altsaa noget over 2 Mil. Flertallet inden for Folketingsudvalget har søgt at imødekomme den Stemning, som utvivlsomt var Folketingsflertallets Stemning, og vi have opstillet et System, som er nærmere skildret