

den allerede i Forvejen giver flere Tusinde Kr. aarligt for at holde Havnen i Stand. Saaledes som Forholdet nu er, skader det mange Menneskers Erhverv, og navnlig lide Fiskerne store Tab. Oven i Købet risikere de undertiden det værste, idet de maa ligge ude i rum Sø, fordi de ikke tør gaa ind i Havnen netop paa de Tider, hvor de allerstærkest trænge til at gaa derind. Det er blevet mere og mere paa-trængende med Aarene, eftersom Fiskeriet kræver større og større Fartøjer, og disse Fartøjer have vanskeligere ved at komme ind i Havnen end de mindre Fartøjer, man brugte for en Del Aar siden. Jeg vil derfor i fuld Tilslutning, som jeg før sagde til den ærede Ordfører, anmode den højtærede Minister om at tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder ad interim (C. Hage):** Det af det ærede Medlem nu omtalte Andragende under Nr. 64 er en gammel Bekendt. Gennemførelsen af den Foranstaltning, her er Tale om: Forbedring af Indsejlingen til Grenaa Havn væsentlig af Hensyn til Fiskeriinteresser, er hidtil standset mest, eller dog ikke mindst, paa Grund af dens store Kostbarhed. Efter foreliggende Overslag vil det dreje sig om en Sum af mellem 200,000 og 250,000 Kr. Det vil ogsaa erindres, at vi ere i Gang med at bygge en Fiskerihavn paa Anholt, og at Tanken hermed netop er, at denne Havn skal tjene som Tilflugtssted for Fiskeriet i denne Del af Kattegat. Imidlertid, jeg har intet imod, at Sagen henvises til fornyet Undersøgelse af Ministeren, og hvis jeg kunde komme til Erkendelse af, at den lod sig gennemføre for en billigere Penge, end man hidtil har antaget, vilde den fra min Side neppe støde paa Modstand. — Andragende Nr. 86 fra forhenværende Stationsbud Larsen om forhøjet Understøttelse, som ligeledes foreslaas henvist til mig, skal jeg gerne tage under Overvejelse. Paagældende er meget ulykkelig stillet, idet han har mistet en Arm og er bleven efterhaanden stadig mere lidende og mere arbejdsudygtig. Han har faaet den højeste Understøttelse, som efter Loven af 1892, som den Gang var gældende, overhovedet kunde tilstaa ham. Men jeg skal gerne efter den ærede Ordførers Henstilling tage under Overvejelse, om det er muligt at komme ham yderligere til Hjælp ad anden Vej. — Andragende under Nr. 98 gaar ud paa at faa oprettet en Postekspedition i Tistrup.

Efter de Oplysninger, der hidtil have foreligget om Omfanget af Postforretningerne der, har Administrationen ikke fundet Anledning til der at oprette en Postekspedition. Men Sagen skal blive nærmere undersøgt, om det mulig maatte vise sig, at Forholdene nu ere saaledes, at de kunne tale for at gaa til dette Skridt. Hvis der tilmed kunde opnaas det, som den ærede Ordfører antydede, at det oven i Købet kunde blive en besparende Foranstaltning, var det jo saa meget desto bedre. — Andragenderne under Nr. 109, 125 og 126 gaa alle ud paa Oprettelse af Holdepladser. Andragendet under Nr. 109 om en Holdeplads ved Vridsløselille har allerede oftere været fremme og har ogsaa, tror jeg, været henvist til Undersøgelse af Ministeren. Men der gøres navnlig den Indvending gældende, at paa den meget stærkt befærdede Linie Kjøbenhavn—Roskilde er det i høj Grad ønskeligt for Trafikkens Skyld, at der ikke sker en Forøgelse af Holdepladsernes Antal. Den ærede Ordfører motiverede nu imidlertid Forslaget om Sagens fornyede Undersøgelse væsentligt derved, at der efter hans Opfattelse maaske kunde opnaas en Besparelse for Statskassen, idet Transporten af Gods og Personer til og fra Vridsløselille Straffeanstalt derved kunde blive billigere. Jeg skal da lade dette Spørgsmaal undersøge, og hvis det skulde vise sig, at der kunde opnaas en væsentlig Gevinst, vilde man jo muligvis kunne komme til at se anderledes paa Tingene. Men jeg skal i øvrigt tilføje, at jeg ogsaa kunde tænke mig at gaa den Vej, at det nuværende Spor, ved hvilket der allerede nu en Gang om Ugen holder et Tog i hver Retning, blev benyttet saaledes, at der maaske en eller to Gange yderligere om Ugen kunde holde et Tog. Jeg er tilbøjelig til at tro, at dette i alt Fald i ikke ringe Grad vilde tjene til at imødekomme de Ønsker, der næres derude om udvidet Togforbindelse.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Oprettelse af en Holdeplads ved Ravnstrup, skal jeg ogsaa gerne tage dette op til Undersøgelse. Jeg maa gøre opmærksom paa, at det drejer sig ikke, saaledes som den ærede Ordfører nævnte, om, at Beboerne skulde yde 3 Tdr. Land, men ifølge de Oplysninger, der foreligge for mig, kun om 1 $\frac{1}{4}$  Td. Land. Imidlertid, det vilde blive ret kostbart at gøre Billetsalgsstedet om til en Holdeplads, det vilde koste mellem 30,000 og 35,000 Kr., men da der mulig-