

ning, dels paa den Maade, at alle Beboerne baade i Sydlandet og Nordlandet, som ville være med til at ansøge om det, der her er Tale om, samlede komme med paa Andragendet, og jeg vil da haabe, at det maa lykkes at faa denne Sag ordnet. Jeg skal i denne Forbindelse tilføje, at det, man egentlig ønsker paa Langeland, er en Jernbane langs igennem Landet. Der har i Løbet af det sidste halve Aar rejst sig en Bevægelse paa Øen i den Retning, men da man jo ikke kan haabe at kunne faa en Jernbane, i hvert Tilfælde ikke før 1904, saa vilde det være ønskeligt, at man fik etableret en saadan Route. Jeg har ikke noget imod, jeg ønsker tværtimod, at en mulig Subvention af Statskassen blev givet under den bestemte Betingelse, at naar Jernbanen er bygget og har begyndt sin Drift, saa skal Subventionen høre op. Det er egentlig talt kun for at faa den nødvendige Forbindelse, at man ønsker Subventionen, thi naar man faar en Jernbane imellem Havnene Rudkøbing, Lohals og Bagenkop til den anden Side, saa kunne alle Dele af Øens Befolkning meget let ad disse Veje komme i Forbindelse med andre Dele af vort Land, og saa er Øen i det hele taget hjulpen.

Wilmann: Under Nr. 84 i Betænkningen findes der et Andragende fra Beboere i Skovlunde, Harestrup, Egby og Hjortespring om Anlæg af en Holdeplads ved Skovlunde paa Frederikssundbanen. Dette Andragende er ikke af Udvalget blevet henvist til Ministerens Overvejelse, og jeg har derfor tilladt mig at stille et Ændringsforslag, der gaar ud paa at Andragendet bør henvises til Ministeren for offentlige Arbejder. Det er ikke første Gang, dette Andragende er fremme, det har været behandlet flere Gange, og da det sidste Gang blev indbragt i 1899—1900, blev det henvist til Ministerens Overvejelse. Fra Ministeren kom der imidlertid det Svar, at man ikke kunde oprette en Holdeplads der, da det vilde sinke Trafiken paa Frederikssundbanen for meget. Der er imidlertid saa meget, der taler for denne Holdeplads' Oprettelse, at jeg vil sige et Par Ord derom. Beboerne i disse Byer ere nu henviste til enten at gaa til Herløv eller til Ballerup, men det er uheldigvis saaledes, at alle de Veje, der føre fra disse Byer, netop vende mod Skovlunde, medens der derimod er meget lange og daarligere Vejforbindelser med de to andre Stationer. Sidste Gang, Andragendet var fremme, blev det som sagt henvist til Mi-

nisterens Overvejelse. Det blev ganske vist gjort gældende, at man ikke kan have saa mange Holdepladser, idet Afstanden mellem Herløv og Ballerup er saa kort, at der ikke vilde være Anledning til at oprette nogen Holdeplads her, men Afstanden er dog 6 Kilometer, og den vilde derfor ikke blive kortere, end den er mange andre Steder, end den f. Eks. er ved et Par andre Holdepladser paa Frederikssundbanen, og ikke kortere, end Afstanden mellem Hellerup og Charlottenlund, og længere end mellem Charlottenlund og Klampenborg. Det kunde nok være, at denne Afstand i al Almindelighed vilde være for kort ved andre Baner, men som det ogsaa blev gjort gældende af Ordføreren, den Gang Andragendet blev henvist til Ministeren, ere Forholdene ved Frederikssundbanen noget anderledes end ved andre Baner, idet det udelukkende er en Lokalbane. Paa det Sted, hvor Beboerne ønske en Holdeplads oprettet, vil der ikke være nogen teknisk Vanskelighed ved at lægge den, Togene standse meget ofte paa dette Sted, og der findes allerede nu et Ledvogterhus. At Beboerne sætte stor Pris paa at faa denne Holdeplads, fremgaar deraf, at de have tilbudt at give et Tilskud til den af 1500 Kr. og fri Jord. I det hele taget, hvorledes man end ser paa dette Spørgsmaal, synes alt at tale for, at denne Holdeplads oprettes. Der er ikke Tvivl om, at hvis den kommer, vil den give Banen forøget Indtægt, idet de allerfleste, som selv have Køretøj, hellere end at køre til Herløv eller Ballerup, køre direkte til Kjøbenhavn. Disse Byer derude omkring have omtrent 1,000 Indbyggere; mange af dem sende deres Børn i Skole i Kjøbenhavn. Som det gaar de fleste af Landsbyerne i Kjøbenhavns Omegn, have Beboerne her Ærinde i Kjøbenhavn. Sikkert er det, hvis der bliver oprettet en Holdeplads, vil der blive en betydelig større Trafik paa den Egn, end der er i Øjeblikket. Som sagt, der kan siges meget til Forsvar for Oprettelsen af denne Holdeplads, og jeg synes kun meget lidt imod.

Naar jeg har stillet mit Ændringsforslag, er det navnlig, fordi jeg af den ærede Ordfører for Andragender har faaet at vide, at der ikke har været Konference med Ministeren om denne Sag, og det er derfor ikke umuligt, at Ministeren vil stille sig velvillig til dette Spørgsmaal, da der er saa meget, der taler for at oprette denne Holdeplads. Jeg har derfor stillet Ændringsforslaget, dels for at høre den