

det korresponderer med det første Formiddagseksprestog fra Kjøbenhavn Kl. 8³⁰; Kl. 11¹⁵ afgaar Skibet fra Korsør Havn, det anløber dernæst Lohals og fortsætter dernæst Rejsen til Rudkøbing uden at stoppe under Vejs. Skibet ejes af det sydfynske Dampskibsselskab, der har overtaget Postbesørgelsen for denne Route og faar derfor en aarlig Subvention af Statskassen af 16,000 Kr. i Egenskab af Postdampskib. Det er ganske godt, at Langelænderne have dette Skib, en Tid lang har det ogsaa været i Stand til at kunne løse sin Opgave, saavel i postal Henseende som som Transportmiddel mellem det nordlige Langeland og Korsør; men det er ikke Tilfældet længere. Fiskeriet saavel ved Vest- som Østkysten er i de senere Aar tiltaget i en ganske overordentlig Grad. Det er forøget til mere end det dobbelte. Det ligger i Sagens Natur, at paa denne lille Ø med en Kyststrækning af 15—16 Mil, vil Fiskeriet kunne faa en overordentlig Betydning. Det er ikke blot i deres Interesse, der udelukkende ernære sig ved Fiskeri, at faa en hurtig og paalidelig Forbindelse med de store Markeder i Kiel og Kjøbenhavn, men ogsaa i de andres, som dyrke et lille Landbrug ved Siden af, at de i Fritiden dyrke Fiskeriet. Det er netop ved denne Stigning af Fiskeriet, at man er bleven brøstholden ved den nuværende Forbindelse med Korsør. Man har med store Bekostninger fra privat Side og støttet af Kommunerne anlagt en Havn ved Dagelykke, der ligger i Bostrup Sogn, og man har bygget en Dampskibsbro længere Syd paa ved Aasø, som for øvrigt er bygget af Ejeren af Grevskabet Tranekær. Nu ønsker man i dette Andragende, at det Dampskib, de andrage om — om det kommer til at tilhøre det sydfynske eller et andet Selskab er selvfølgelig ikke Hovedsagen — maa blive antaget af Staten som Postdampskib og faa tilstaaet Subvention, om ikke just saa høj som den, Dampskibet „Tranekær“ faar, saa dog saa meget, at Routen kan betale sig. Det er nemlig meget vigtigt at faa dette Skib. Dette skulde have en Forpligtelse til at anløbe baade Aasø Dampskibsbro og Dagelykke Havn. Ved Dagelykke fanges i Fiskeritiden en stor Mængde Fisk, og da Skibet „Tranekær“ ikke anløber Dagelykke Havn, maa man pr. Vogn befordre Fangsten hver Morgen ca. 1½ Mil, hvilket er ret vanskeligt; kunde man derimod faa dette Skib til at anløbe Havnen to Gange daglig, under Udrejsen til Korsør og paa Turen tilbage igen, faar man en Forbindelse,

man kan være tjent med. Man vil ikke alene kunne faa Fiskene befordret, men der vil ogsaa være Tale om Personbefordring og Befordring af Produkter fra og til Landet. Jeg skal her blot understrege, at den her omtalte Havn er bygget af Øens Befolkning. I det hele taget er det jo saaledes med disse afsides liggende Øer, som ganske vist ere frugtbare og have en ret velstaaende Befolkning, at de gennemgaaende kunne sige, som der er sagt fra andre Egne af Landet, at der er langt til Statskassen. De have i alt Fald hidtil maattet bygge deres Havne selv, og det med ret store Bekostninger, og naar de en Gang imellem andrage om Hjælp til et Skib, staar man lidt uforstaaende over for den store Trang, der i Virkeligheden kan være til Stede. Jeg skal dernæst gaa over til i Korthed at skitsere Andragende Nr. 73, som ikke er fra Langeland, men fra Korsør Handelsforening, men jeg skal kun udtale mig kort om dette Andragende, da det erede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Nanke), som er bosiddende i Korsør, formentlig vil udtale sig lidt derom. Jeg er ganske paa det rene med, at det vil være en Bekvemmelighed og tillige en Fordel for Langeland at faa en saadan Dampskibsforbindelse, da Langeland paa den Maade ogsaa kunde komme i Forbindelse med Byen Korsør, og maaske gøre ganske gode Forretninger med deres Landbrugsprodukter der. Dernæst skal jeg gaa til Andragende Nr. 114 fra Sydlangeland. Som det er nævnt i Betænkningen, er det indbragt af mig den 30te Januar. Befolkningen i Sydlangeland, som har oversendt Andragendet med en Underskrift af henvend 400, andrage om en Dampskibsroute fra Bagenkøbenhavn over Marstal og dernæst anløbende Kædebybro, Strynø, Rudkøbing, Aasø, Dagelykkehavn, Lohals og Korsør. Meningene er altsaa, at dette Skib skulde fuldføre Turen hver Dag frem og tilbage; det skulde stationere om Natten i Marstal, medens derimod det nuværende Postdampskib er stationeret i Korsør. Bevægelsen for at faa en bedre Forbindelse er udgaaet fra Nordlangelands Byer allerede i Fjor. Da indsendtes det et Andragende til den højtærede Landbrugsminister, men man havde da ogsaa begaaet en Fejl i Andragendet, idet man havde anholdt om, at naar det sydfynske Selskab skulde have sin Subvention fornyet, hvad der den Gang vilde være noget som et halvt Aar, at Ministeren saa vilde drage Omsorg for, at det blev sat som Betingelse for det sydfynske Dampskibsselskab, at de skulde