

Administrationen. Det paagældende Andragende er indbragt af Folketingsmanden for Aarhus søndre Valgkreds (Harald Jensen), og Udvalget har ment, at der er saa meget i det, at vi foreslaa at henvise det til Ministerens Undersøgelse. Maaske kan den ærede Minister komme til det Resultat, at der bør anlægges en Holdeplads, og at dette kan betale sig for Statskassen, og saa vilde Andragerne være fuldt ud fornyede. Maaske kan han dog ogsaa komme til det Resultat, at der endnu ikke kan gøres noget, men saa faa vi naturligvis de Grunde at se, hvorfor Ministeren ikke kan tage Hensyn til den Henviisning, vi her kommer med i en lempelig Form.

**S. Sørensen:** Jeg ønsker at gøre en Bemærkning om det Andragende, der er nævnt i Betænkningen under Nr. 98, og som angaar en Forandring af Tistrup Brevsamlingssted til regnskabsførende Postekspedition. Jeg skulde ikke have begæret Ordet, dersom jeg ikke havde troet at maatte gøre det i Anledning af et Par Sætninger, som den ærede Ordfører udtalte. De Tal og de Grunde for Andragendet, som han anførte, ere selvfølgelig aldeles korrekte, og dem kan jeg i et og alt tiltræde. Jeg er ogsaa Udvalget og vil være den højtærede Minister taknemmelig for den Undersøgelse, som jeg haaber vil komme. Det er en Station mellem Varde og Ringkøbing, nærmest Varde, som er i stærk Opkomst. Der er mange Forretningsfolk og handlende i alle mulige Brancher, og jeg kan paa det varmeste anbefale Andragendet. Den ærede Ordfører kom til at omtale Forholdet med Postgangen fra Varde. Jeg er ikke kendt nok med disse Forhold, til at jeg kan tage bestemt Stæde dertil, men jeg vil nødig, at en eventuel Undersøgelse i den Retning skulde forhale Sagen, saa at det trak længere ud med Oprettelse af en Postekspedition i Tistrup. Jeg skal derfor kun sige, at jeg tvivler ikke om, at den ærede Ordførers Oplysninger ere korrekte, men dem skal jeg lade staa for hans og vedkommende Landstingsmands Regning. Jeg blander mig ikke i dette, men anbefaler kun Andragendet om Oprettelse af en Postekspedition i Tistrup.

**Guldbrandsen:** Jeg har tilladt mig at fremsætte tre Ændringsforslag, der angaa Andragender, der ere indbragte i Tinget ved mig og derefter ere henviste til Finansudvalget. Ændringsforslagene gaa ud paa, at disse Andragender maa blive hen-

viste til Ministeren for offentlige Arbejder. Naturligvis vilde jeg have sat megen Pris paa, at det ikke var blevet mig, der havde skullet stille disse Forslag om Andragendernes Henviisning, men at Finansudvalget havde gjort det. Det er en Selvfølge, at jeg ikke kan gøre mig store Forhaabninger om en positiv Virkning af, at jeg selv gennem Ændringsforslag tillader mig at opfordre Tinget til at stemme for Henviisning til Ministeren. Havde derimod Finansudvalget været saa venligt at foreslaa det, kunde der være noget Haab om, at de Sager, der omhandles i Andragenderne, kunde være komne i den rette Gænge, thi de ere i og for sig saa gode, at de fortjene Opmærksomhed saa vel hos det høje Ting som hos den højtærede Minister. De tre Andragender findes opførte i Betænkningen under Nr. 59, 73 og 114. Jeg skal tillade mig i Korthed først at omtale det Andragende, der nævnes under Nr. 59. Det er indkommet fra Beboere af Tullebølle, Trankær, Bøstrup og Snøde Sogne paa Langeland, og er underskrevet af 4—500 bosiddende Mænd i de paagældende Sogne. Det gaar ud paa, at der skulde ydes et Tilskud fra Statskassen for at faa en Dampskibsroute sat i Gang mellem Korsør og de langelandske Havne, Aasø og Dage-lykke, saaledes at forstaa, at et Dampskib, der egnede sig til Fart paa disse Havne, altsaa et mindre Dampskib, skulde udføre en Route frem og tilbage pr. Dag. Jeg nægter ikke, at der kan være en formel Fejl i Andragendet. Man har denne Gang henvendt sig til Ministeren for offentlige Arbejder, men det er vist næppe korrekt. Samtidig har man undladt at anføre i Andragendet en Bemærkning netop om det, som kunde gøre det berettiget, at man henvendte sig til Ministeren for de offentlige Arbejder. Meningen er nemlig, at dette Skib, der skulde pleje Forbindelsen mellem Langeland og Korsør, tillige skulde være Postdampskib, altsaa ikke blot befordre Breve og Aviser, men tillige Postpakker, og det er selvfølgelig kedeligt nok, at man har glemt at anføre det i Andragendet. Jeg har ikke haft noget med dets Affattelse at gøre. Jeg finder det lidt mærkeligt, at et Medlem af det andet Ting, der har været til Stæde ved det Møde, hvor det blev affattet, ikke har gjort opmærksom paa dette Punkt, men det er i alt Fald Meningen. Saaledes som Forholdene ere nu, har Langeland følt sig i høj Grad brøstholden. Der gaar for Tiden et Skib hver Dag fra Korsør,