

Straffeanstalten. Der er for Resten allerede et Slags Stoppedet derude, idet der visse Dage i Ugen holder Tog ved Anstalten, og der er et Skiftespor og har været i mange Aar, saa at naar de skulle have Kul til Anstaltens Gasværk, kunne de losses paa Stedet. Straffeanstalten ligger jo midt mellem Glostrups og Taastrups Stationer, og der holdes nu 4 stærke Heste derude til at transportere Fangerne til Anstalten paa Vogn fra Glostrup eller Taastrup. Det er jo en stor Mængde Fanger, der er Tale om, fordi det er Forbedringshusfanger, der kun ere der i kort Tid. Der sker hurtigt Forandringer i Mandskabet derude. Vi mene nu, indtil vi faa det modsatte bevis, at ogsaa Staten har Interesse af at faa denne Holdeplads oprettet, og derfor tillade vi os atter at foreslaa dette Andragende henvist til den ærede Ministers Undersøgelse, det kunde jo dog være, at der kunde komme noget ud af denne Sag til begge Parters Tilfredshed. I gamle Dage har vor værste Modstander i denne Sag været Inspektøren derude. Han har ikke paa nogen Maade villet have denne Foranstaltning, uden at han dog har kunnet give Grunde af nogen Vægt derfor. Nu have vi jo faaet Systemskifte, og det er mit Haab, at det skal ikke alene gælde, at for Borgmestre og Herredsfogeder er den Tid forbi, da de sad som Smaakonger rundt omkring, men at ogsaa Embedsmandsvælden skal være saa fuldstændig forbi, at en Embedsmand ikke mere kan gælde lige saa meget som en hel Egn Beboere. Jeg har et lille Tilfælde fra den sidste Tid med et Par Embedsmænd ovre i min Valgkreds. Af Overpostbestyrelsen — jeg retter ingen Bebrejdelse mod Ministeren, jeg har ikke fundet Anledning til at plage ham med denne Sag, derimod har jeg prøvet paa at henvende mig til Overpostbestyrelsen — har jeg faaet det Indtryk, at et Par Embedsmænd derovre gælde mere end alle Egnens Bønder. De ere jo ikke andet end Bønder, de kunne tage det med Ro. Denne brave Inspektør her maa jo huske paa, at det ikke gælder om først og fremmest, at han faar sin Villie. Jeg haaber altsaa, at der maa komme et Resultat ud af denne Sag ved en fornyet Overvejelse, under det ny System.

Andragende Nr. 125 er fra Beboere i Ravnstrup, Finnerup, Agerskov m. fl. Byer om, at Billetsalgsstedet i Ravnstrup maa udvides til Station. Et Andragende af lignende Indhold indbragtes i Samlingen 1899—1900, og Udvalget foreslog at hen-

vide det til Ministerens Overvejelse. Det oplyses nu, at Administrationen har sagt, at Billetsalgsstedet kunde udvides til Station, naar Beboerne gav det fornødne Areal til Bygninger og Sidespor, men dertil udkræves over 3 Tdr. Land, hvilken Betingelse de ikke ere i Stand til at opfylde. Jeg skal her indskyde den Bemærkning, at skønt jeg er en af de ivrigste Tilhængere af, at disse Billetsalgssteder saa vidt muligt gøres til Holdepladser med Sidespor, finder jeg det dog naturligt, at Beboerne ogsaa yde noget. Men man maa naturligvis ikke forlange for meget af dem. Især i de magre Egne have de ikke mange Penge at give. Det maa jo siges, at 3 Tdr. Land eller 42,000 Kv. Alen er meget, og det er mærkeligt, at der skal saa meget til. Vi foreslaa nu at henvise Sagen til Ministerens Undersøgelse og haabe, at Ministeren vil tage velvillig paa den.

Jeg har endnn tilbage Andragendet Nr. 126 fra Beboere i Vejlbj og Egaa om Anlæg af en Station eller Holdeplads paa det Sted, hvor Banen skærer Aarhus—Grenaa Landevej. Det begynder at gaa ved Aarhus, efter Kjøbenhavn den største By i Landet, ligesom her ved Kjøbenhavn, at man faar Holdepladser i kort Afstand fra Byen. Vi gik jo saaledes til Anlæg af en Holdeplads ved Vandløse i Nærheden af Kjøbenhavn, og den viser sig at betale sig godt for Statskassen. Paa Aarhus—Grenaa-Banen findes der en Holdeplads tæt ved Aarhus ved Riis Skov. Ved den nordlige Ende af denne Skov ligger den store Sindssygeanstalt. Der ligger ogsaa en Del Villaer og andre Bygninger i Kantene af Skoven ned til Havet. Riis Skov besøges meget om Sommeren fra den store By Aarhus. Om Vinteren er der ganske vist grumme lidt Trafik, og det er et Spørgsmaal, om Holdepladsen da betaler sig. De, der ere kendte i denne Egn, ville vide, at Adgangen til Riis Skovstation er næsten umulig for kørende og til Dels for gaaende. Man kommer ad nogle stejle Skrænter fra Skoven ned til Holdepladsen. Derimod ligger der lidt mere mod Nord ved Chausseen, der gaar fra Mejlgade i Aarhus, den store Landsby Vejlbj, der for Resten er beboet af en saadan Masse Slagtere, at Folk vilde forbavses, hvis de vidste, hvor mange der er. Der er næsten nok til det halve Jylland. Først der er der god Adgang til Jernbanen, og der vil der kunne blive en ret god Trafik. Om Holdepladsen ved Riis Skov saa skulde holdes aaben hele Aaret, henstiller jeg til