

ser. Anse vi det imidlertid for humant og rimeligt, kunne vi jo støtte en Mand ved at give lidt til hans Børn, og saa længe denne Andrager har saa mange ukonfirmerede Børn, var der maaske Grund til at støtte ham, idet han jo ikke kan bestille noget videre. Det er altsaa Meningen med Anbefalingen af Andragendet.

Det næste Andragende, det under Nr. 98, er fra Beboere af Tistrup Kommune, Ribe Amt, om at faa Brevsamlingsstedet forandret til regnskabsførende Postekspedition. Det er jo gammelkendt, specielt i Finansudvalget, men ogsaa her i Tinget, at naar Brevsamlingssteder blive store, ønskes det at faa dem udvidede til Postekspeditioner. Det oplyses i Andragendet, at der fra Tistrup Station udgaar 6 Landpostbude, at der i Finansaaret 1900—1901 er besørget ved Brevsamlingsstedet over 40,000 Breve og henvend 4,000 Pakker samt 72,417 Nummere af Aviser, og at det for almindelige Breves Vedkommende betegner en Stigning i 3 Aar af omtrent 5,000 Stykker og for Pakker af 630. Man mener altsaa, at Tistrup Brevsamlingssted nu har naaet den Højde, at Egnens Beboere kunne opnaa den Fordel at faa regnskabsførende Postekspedition. Da det imidlertid koster Penge at oprette en saadan, og det endog er meget dyrere at have en Postekspedition end et Brevsamlingssted, og jeg ved, at den ærede Minister stadig tænker paa, hvor Pengene til sidst skulle komme fra — hvad der er meget rimeligt og forstaaeligt for en Finans- og Trafikminister — skal jeg oplyse, at det er blevet mig meddelt af de stedlige Rigsdagsmænd, navnlig af den stedlige Landstingsmand, som har overrakt mig en skriftlig Fremstilling i Dag — den vil blive vedlagt Andragendet, naar det bliver henvist — at der kunde spares en hel Mængde Penge ude i den Egn, og de paagældende Beboere alligevel blive meget godt betjent. Der er for Tiden en Diligence i Gang fra Varde til Grindsted. Naar der nu kom en regnskabsførende Postekspedition i Tistrup, kunde der, siges det, opnaas det samme for Befolkningen ved at lade denne kørende Post gaa fra Tistrup til Grindsted. Derved vil der kunne spares $1\frac{1}{4}$ Mil frem og $1\frac{1}{4}$ Mil tilbage eller i alt $2\frac{1}{2}$ Mil, og saa kunde det gøres paa den Maade, som vi have set saa meget af i gamle Dage i Horsensegnen. Nu ere vi heldigere stillede, da der er 4—5 Baner, der udgaar fra Horsens. En af de Ting, som hører til

de mest unødvendige Udgifter ved Postvæsenet paa Landet, er disse kongelige Diligencer, der gaa paa Postrouterne, og som ingen Verdens Mennesker benytte. Postvæsenet har imidlertid mange Steder hittet paa at leje, naturligvis mod tilstrækkelig Garanti, denne Postkørsel ud, og saa har vedkommende Vognmand skaffet sig en udmærket lukket Vogn og har for en Betaling, som han selv ansætter, taget Folk op at køre. Det har været hans egen private Entreprise, men ved Siden deraf har han saa haft Forpligtelse til at befordre Posten. Det har Befolkningen staaet sig ved, den har faaet det billigere, og Staten har ogsaa staaet sig ved det i høj Grad, idet den har sparet en Masse Penge. Disse Diligencer, vi i sin Tid havde fra Horsens til Silkeborg, vare en ren Ynk at se paa, der var næsten aldrig et Menneske i dem, derimod havde vi en, der gik til Nørre-Snede, der blev benyttet meget, og Staten gav ikke det halve for det, den lejede Diligencekørslen ud for at faa Posten besørget. Samtidig med, at jeg her paa Finansudvalgets Vegne skal give Andragendet om Oprettelsen af en regnskabsførende Postekspedition ved Tistrup min Anbefaling, skal jeg altsaa henstille til Postbestyrelsens Overvejelse, om den ikke paa en billigere og mere praktisk Maade kunde besørge Trafikken mellem Varde og Tistrup og Grindsted, end det sker i Øjeblikket. Det er min Tro, efter hvad de paagældende Rigsdagsmænd have oplyst mig om, at Staten ikke alene godt kan oprette Tistrup Postekspedition uden positiv Udgift, naar dette, jeg her har omtalt, tages med i Betragtning, men at der endog kan spares en hel Del Penge, og da dette, at skaane Penge paa en fornuftig Maade altid har villigt Øre hos Ministeren, har jeg villet fremføre disse Betragtninger. Hermed skal jeg altsaa anbefale Andragendet og skal vedlægge en skriftlig Fremstilling fra en Landstingsmand fra Egnen om, hvordan han mener, at denne Sag kan ordnes.

Det næste Andragende, under Nr. 109, er en gammel Bekendt. Det er fra Beboerne i Vridsløselille og Omegn om en Holdeplads ved Vridsløselille Straffeanstalt. Jeg skal ikke spille mange Ord paa denne Sag, Kredens højtærede Repræsentant er jo selv til Stede og vil maaske lade sin Røst høre i den Anledning. Det har han gjort en Gang før og jeg ogsaa, fordi vi have ment, at det ikke alene var noget, der var til Glæde og Gavn for den paagældende Egn's Befolkning, men ogsaa for