

at det, de ønske, er at faa et Sted, hvor de kunne aflæsse deres Produkter, og saa kan det endelig være godt, enten det bliver en Holdeplads eller en Station, naar de blot kunne benytte den til deres Gods. Fra Finansudvalget indstilles det derfor, at dette Andragende henvises til Ministerens Overvejelse, det vil sige, Udvalget ønsker, at den ærede Minister vil tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse, saaledes at der maa komme et Resultat. Faa de en Station, ville de jo være himmelglade, og faa de en Holdeplads, ville de ogsaa være glade.

Den næste Indstilling er Nr. 5, Andragende Nr. 31 i Betænkningen. Det er fra Beboerne af Taarnborg Sogn ved Korsør om, at Statsbanerne maa overtage Svendstrup Holdeplads og aabne den for den almindelige Trafik. Der er nemlig det Forhold dernede, at der er en Holdeplads, som ligger ca. $\frac{3}{4}$ Mil fra Korsør og 1 Mil fra Forlev Station, der ligger mellem Slagelse og Korsør, men den ejes af et Aktieselskab, „Svendstrup Teglværker“. Det er altsaa en rent privat Institution, Beboerne kunne henvende sig til, og hvis det behøvedes vedkommende Selskab, kunne de faa Løv til at benytte den, ellers ikke. Det oplyses i Andragendet, hvor meget de skulle betale for at benytte den. Aabningen af denne Holdeplads for den almindelige Trafik vil være til stor Gavn ikke alene for Sognets Beboere i Almindelighed, men ogsaa særlig for et Andelsmejeri, der forsender meget Smør og bruger meget Kul. Hvad Omsætningen angaar, oplyses det, at Forbrugsforeningen har haft en Omsætning af 84,000 Kr. aarlig — Foderstoffer og Kul ikke iberegnet. Nu er det, de anmode om, at Staten vil overtage Holdepladsen, og her er kommet et Bilag til, som jeg særlig vil henlede Opmærksomheden paa. Da vi nemlig fik Andragendet til Behandling i Finansudvalget, sagde vi jo: Ja, det kan være meget godt, men der maa naturligvis gøres noget fra de paagældende Beboeres Side, ellers plejer Staten ikke særlig at ville tage fat paa saadanne Steder. Men saa har senere det ærede Medlem for Slagelse (Bing), som jo ogsaa er Rigsdagsmand for Korsør Omegn, indleveret et Bilag fra Taarnborg Sogneraad, hvori de tilbyde, at de til Fremme af den nævnte Sag ville betale indtil en Tønde Land til Stationsplads, hvor den udpeges, medens de, hvis den udføres ud over en Tønde Land, ville stille et Beløb af 1,500 Kr. til Ministeriets Disposition. De vedkommende der-

nede have altsaa saa stor Interesse af Sagen, at de ere villige til at bringe en Del private Ofre, og derfor har Finansudvalget ment, at vi i alt Fald burde gøre dem den Tjeneste at anbefale Tinget at stemme for en Henviisning af Sagen til Ministeriets Undersøgelse. Naar nu Ministeriet tager velvilligt mod denne Sag, kan det jo lade den nærmere undersøge, og hvis det saa finder, at der stilles for store Fordringer i Forhold til Nytten, maa Afslaget jo motiveres. Men det kunde jo ogsaa være, at de kom til det Resultat, at baade Befolkningen og Banerne fik Fordel af, at denne private Holdeplads blev tilgængelig for Offentligheden ved, at den overgik til Staten. Det er de Bemærkninger, jeg har at gøre til de to Andragender, som foreslaas henvisede til vedkommende Minister.

Bing: Jeg skal ganske kort bringe Udvalget en Tak for den Indstilling, det gør til Ministeren for offentlige Arbejder, og takke den ærede Ordfører, fordi han saa smukt har fremstillet de Interesser, som Beboerne nede paa den Egn have ønsket varetagne ved Statens Overtagelse af Svendstrup Holdeplads. Jeg har intet andet at føje til end en Anmodning til Ministeren for offentlige Arbejder om at tage velvillig paa denne Sag, thi det er virkelig her en stor økonomisk Interesse for Befolkningen, hvad der ogsaa fremgaar af den almindelige Tilslutning til Andragendet, som har faaet 177 Underskrifter, og det Offer, der bringes, er, som den ærede Ordfører udtalte, et Vidnesbyrd om, at man lægger særlig Vægt paa Fremme af denne Sag. Hermed anbefaler jeg Forslaget til den ærede Ministers Overvejelse.

Konseilspræsidenten (Deuntzer): Paa Trafikministerens Vegne skal jeg udtale, at begge disse Andragender øjensynlig ere fremgaaede af en stærk lokal Trang, og de faldne Udtalelser vise jo, at Sagen er af stor Betydning for Befolkningen paa paagældende Sted, og at man er villig til at bringe betydelige Ofre for Sagen. Spørgsmaalet bliver derfor alene, om den Trang, der findes, kan imødekommes, uden at der fra Statskassen skal bringes alt for uforholdsmæssige Ofre. Jeg skal paa Trafikministerens Vegne love, at Sagen skal blive optagen til den allernøjeste Overvejelse. Det skulde særlig meget glæde ham, hvis denne kunde føre til et for Andragerne gunstigt Udfald.