

6) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillægsbevilling for
Finansaaret fra 1ste April 1901 til
31te Marts 1902.

7) *Eneste Behandling af:*

Indstillinger fra Finansudvalget angaa-
ende de samme tilstillede Andragender,
(1ste Afdeling.)

Mødet hævet Kl. 3. 15'.

105. Møde.

Lørdag den 22de Marts, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Første Behandling af For-
slag til midlertidig Finanslov for Finansa-
aaret 1902—03.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Formanden: Tingets Samtykke ud-
kræves, for at det foreliggende Lovforslags
Behandling kan finde Sted i Dag, men hvis
ingen gør Indsigelse, betragter jeg det som
givet. (Ophold). Det er da givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Overgang til 2den Be-
handling*
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov
om Grænsegendarmeriet.*

(Anden Behandling findes i Tidenden
Sp. 4845 fg.).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget som Helhed sattes til
Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 61 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive
tilstillet Landstingets Formand.

Den følgende Sag paa Dagsordenen
var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov
om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj
1894 om Anlæg og Drift af private Jern-
baner (Rødkærso—Kellerup-Bane).*

(Anden Behandling findes i Tidenden
Sp. 4845).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget som Helhed sattes til
Forhandling.

Ravn: Dette Forslag, der jo ikke
som de tidligere gaar ud paa en Forbin-
delse mellem de to Tværbaner, men kun
paa en Stikbane fra Rødkærso Station
til Kellerup, som dog skal anlægges efter
den samme Type som Hovedforslagets
Bane, vil jeg af Hensyn til Amtsfon-
den for det Amt, hvor jeg bor, ikke kunne
stemme for. Naar et Amt skulde binde
sig til til en privat Bane, der gaar fra en
Station 5 Fjerdingvej ud til en større
Landsby, at give ca. 125,000 Kr., finder
jeg, at det er en saa høj Sum for de andre
Dele af Amtet, at yde til denne ene Egn,
at jeg ikke kan stemme derfor. Endvidere
vil jeg kun gøre opmærksom paa, at et
saadant Forslag som dette vil have mange
Konsekvenser Landet rundt. Dersom det
havde været en lille let Bane i Lighed med
en sværere Spørvognsbane eller saadan
noget, kunde man vel have forstaaet det.
Men skulle vi til Landet rundt at anlægge
Baner fra vore Landstationer ud til vore
større Landsbyer og det efter de Princip-
per, der her ere foreslaaede, vil det blive
en saa dyr Historie for Amtsfondene, at
jeg i det mindste ikke paa Forhaand kan
være med til at opfordre Amtet dertil og
derfor vil stemme mod Lovforslaget.