

saa dermed det største Havneanlæg, som vi i vor Levetid have beskæftiget os med her i Landet, Kjøbenhavns Frihavn. Den har kostet 15 Mill. Kr., denne Havn, som betjener den betydeligste Søfartsplads ved hele Østersøen. Og da vi gik til at anlægge Kjøbenhavns Frihavn, hvilke Betænkkeligheder var der da ikke, hvilken Kritik var dette Anlæg ikke Genstand for, hvor ofte maatte vi ikke høre, at det var alt for uhyre Summer at kaste ud til dette Anlæg! Enhver maa kunne sige sig selv, at der kan ikke for Alvor tænkes paa Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst, som vilde løbe op tilnærmelsesvis til noget lignende. — Naar jeg siger, at Kjøbenhavns Frihavn har kostet 15 Mill. Kr., vil jeg for at undgaa Misforstaaelse indskyde den Bemærkning, at det er selve Havneanlægget, den Sum, som svarer til de Udgifter, der er Tale om her ved Beregningen af, hvad de vestjydske Havne vilde koste, hvorimod hvad der yderligere er givet ud til Pakhuse, Sporforbindelser o. s. v., ikke er iberegnet i denne Sum.

Naar man nu ser bort fra en Handelshavn og tænker alene paa Fiskerihavn, melder dernæst det Spørgsmaal sig: Hvad er det for et Fiskeri, som disse Havne skulle tjene? Er der kun Tale om det hidtidige Kystfiskeri eller om et større, et videre til Søs gaaende Fiskeri? Der tænkes da i hvert Fald neppe paa et egentligt Havfiskeri, langt ude, hvilket nu til Dags vanskelig vil blive drevet uden Anvendelse af Dampbaade, som ere væsentlig uafhængige af Havneanlæg paa denne eller hin Kyst, idet de kunne gaa hen, hvor det skal være. Der tænkes vel derimod paa et Kutterfiskeri, som maaske skulde gaa noget længere til Søs end Tilfældet er nu. Men hvis man vil have et Havneanlæg paa Vestkysten, bestemt til at optage Kuttere, i Særdeles naar de skulle være noget større end de, som nu benyttes, bliver det et Anlæg, som, hvis det skal kunne staa, neppe kan udføres uden at komme op til Summer, som nærme sig dem, som en Handelshavn vilde kræve. Dertil kommer desuden, at Overgang i større Omfang til den Art af Fiskeri, der her er Tale om, vistnok vil medføre, at man maa gaa over til helt andre Former, hvor den enkelte Mands Uafhængighed og Selvstændighed vil gaa tabt, og at man i det hele taget vil komme til en Omformning af Fiskerierhvervet, som det er et meget stort Spørgsmaal, om Befolkningen i Virkeligheden vil føle sig tilfreds med. — Bliver der da endelig Tale om Støtte-

punkter for et Kystfiskeri, væsentlig af den Karakter, som det har nu, saa er det jo nærmest Tanken at bygge Læmoler eller Dækmoler paa forskellige Punkter af Kysten. Men saadanne Anlæg ville egentlig ikke kunne fyldestgøre det Formaal, som tilsigtes, medmindre der er et stort Antal af dem, saa at de komme til at ligge temmelig nær ved hinanden. Hvis de ligge fjernere fra hinanden end, lad mig sige, 4—5 Mil, saa vil man klage over, at Afstandene ere for store, og der vil kræves stadig flere og flere for at fylde Hullerne. Naar der imidlertid tænkes paa denne Slags Anlæg, kan jeg paa ingen Maade erkende, at Skagen skulde være et Sted, som det er urimeligt at gøre noget for, eller at der ikke skulde være Grund til at anvende noget lignende her, som der vilde være Tale om at anvende paa andre Steder. Naar man vil se de Projekter og Planer, der findes i Kommissionens Betænkning, vil man med Hensyn til Anlæg af Læmoler og Dækmoler finde følgende Overslag. En Læmole ved Vorupør er kalkuleret til 960,000 Kr., ved Klitmøller til 980,000 Kr., ved Hanstholm til 920,000 Kr., ved Sannæshage til 1,700,000 Kr. og ved Løkken til 3,700,000 Kr. Hvad Dækmoler angaar, er der dertil ved Vorupør beregnet 4,200,000 Kr., ved Klitmøller 2,900,000 Kr., ved Hanstholm 3,300,000 Kr., ved Sannæshage 5,000,000 Kr. og ved Løkken 9,500,000 Kr. Naar man nu tillige erindrer, at det er opgivet, at Fiskerbefolkningen paa hele Kysten fra Skagen ned til Esbjerg kun er 1,050 Personer — jeg gaar ud fra, at dette Tal er rigtigt, det findes i Kommissionens Betænkning og gentages atter og atter — medens der paa Skagen alene findes 4—500 Fiskere, vil man da med Føje kunne sige, at det vilde være urimeligt i Sammenligning med de nævnte Tal, at anvende et Par Millioner til Fordel for denne Befolkning, der er næsten halvt saa stor som hele den øvrige Fiskerbefolkning lige ned til Esbjerg? Men jeg skal selvfølgelig ikke have det mindste imod, at Spørgsmaalet om Anlæg paa Vestkysten tages op. Jeg skal tværtimod være meget glad ved, at der gives Anledning til nøjere at undersøge, om der inden for nogenlunde rimelige Grænser skulde kunne gøres noget f. Eks. i den Retning, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) har antydnet, nemlig ved Hanstholm og ved Klitmøller eller Vorupør at anlægge en Læmole hvert Sted, hvad der antages at kunne gøres for et Par Millioner,