

forholdsvis faa, som have givet Lovforslaget deres Tilslutning; og mange have haft en ikke helt blid Kritik af fremføre. Jeg maa dog sige, at mange af de fremførte Argumenter have ikke virket særlig overbevisende paa mig. Men hvad enten der er mere eller mindre berettiget i Indvendingerne, anser jeg det for at være en Fordel, at saavel dette som de dermed sammenhængende Spørgsmaal kunne blive Genstand for en indgaaende Debat, ikke blot her i Salen, men derefter i Udvalget. Naar Regeringen har fremsat dette Forslag, ligger Grunden dertil jo ganske naturlig i det, som er gaaet forud. For det første har Spørgsmaalet om Anlægget af en Havn ved Skagen gentagne Gange været paa Omtale her i Salen og har fra forskellige Sider fundet velvillig Tilslutning, og dernæst har den i 1897 nedsatte Kommission anbefalet at begynde med Anlægget af en saadan Havn som det første Led i de Foranstaltninger, der ville være at foretage paa Jyllands Kyster. Der har da for mig ikke været andet at gøre end enten at lade Sagen ganske rolig ligge — og det vilde jeg ikke have anset for at være forsvarligt efter den store Betydning, som hele Sagen har — eller ogsaa at følge Kommissionens Henstilling, eller endelig at nedsætte en ny Kommission. Heller ikke dette sidste skulde jeg antage vilde have fundet Bifald; det vilde have været ensbetydende med, at Sagen vilde blive lagt hen yderligere 1 eller 2 Aar. Der er med Hensyn til denne Kommissions Arbejde og S sammensætning blevet fremført en Del Kritik. Det er nu just ikke min Sag særlig at forsvare denne Kommissions S sammensætning — den blev jo nedsat af en af de tidligere Regeringer, allerede for 5 Aar siden —, men paa den anden Side vil jeg dog bemærke, at det forekommer mig, at Kritikken har været noget uretfærdig. Kommissionen talte blandt sine Medlemmer i teknisk Henseende adskillige af de dygtigste Kræfter, som vi paa dette Felt overhovedet raade over her i Landet; jeg ved ikke, hvor man egentlig skulde være gaaet hen for at finde mere indsigtsfulde Mænd. Dernæst maa man erindre, at det, der gav Anledning til Kommissionens Nedsættelse, og som ogsaa maatte give Kommissionens S sammensætning sit Præg, var det, at der slet ikke særlig eller udelukkende var Tale om Undersøgelsen af Spørgsmaalet om Anlægget af Fiskerihavne, men lige saa meget om Anlægget af en Trafikhavn paa Jyllands Vestkyst. Det siger sig selv, at

med Hensyn til Undersøgelse og Overvejelse af et Spørgsmaal af denne Art og Rækkevidde, vilde de lokale Kræfters Indsigt paa ingen Maade strække til. Naar der er Tale om Anlæg af en Læmole eller andre mindre Anlæg til Fiskeribrug, kunne de lokale Kræfter yde værdifuld Bistand, men til at bedømme Spørgsmaalet om Anlægget af en stor Handelshavn kræves der ganske andre Forudsætninger og et ganske anderledes almindeligt Overblik.

Jeg kommer herved til det, som har vist sig stærkt ved den Kritik, som er bleven fremsat under denne Forhandling, at det er meget lettere at paavise Manglerne ved det her foreslaaede, end at sætte noget bedre i Stedet. Ikke blot er selve den Opgave, at tilvejebringe brugbare Havneanlæg paa Jyllands Vestkyst i sig selv overordentlig vanskelig. Vi have alle den største Sympati for den udmærkede Befolkning, der lever langs denne Kyst, og vi anse den for at høre til de bedste Elementer i vort Folk; men dette kan ikke gøre os blinde for, at det er en fra Naturens Side vanskelig, maaske næsten uløselig Opgave, som er stillet, og Opgaven bliver ikke mindre vanskelig derved, at der er saa paafaldende Mangel paa Klarhed over, hvad det egentlig er, man vil opnaa. Jeg nævnede før, at der for det første har været rejst Spørgsmaalet om Anlæg af en egentlig Trafikhavn, en Handelshavn. Allerede Vestkystkommissionen af 1882 havde dette fremme til Undersøgelse og kom til det Resultat, at et nogenlunde tilfredsstillende Havneanlæg ikke kunde tilvejebringes for mindre end fra 11 op til 18 Mill. Kr. Ganske lignende Summer er den sidste Kommission kommen til. En Havn ved Hirtshals er beregnet at ville koste omtrent 15 Mill. Kr.; en Havn ved Sannæshage — det er et Anlæg, vi for ikke mange Aar siden have beskæftiget os med her i Tinget — kalkuleres til mindst 11 Mill. Kr., og sandsynligvis vil Udgiften komme op til mellem 15 og 16 Mill. Kr.; en Havn ved Hanstholm er beregnet til 18 Mill. Kr., en Havn ved Klitmøller ligeledes til omtrent 18 Mill. Kr. Ved Aalum er der ganske vist et Projekt, som Ophavsmanden mener at kunne gennemføre for et Beløb af 9 Mill. Kr., men Kommissionen erklærer, at det vil blive langt dyrere. Endelig er der Planen om en stor Havn ved „Hvide Sande“, som skulde koste 30 Mill. Kr. Fra forskellige Sider tales der med en Del Iver for Anlæg af denne Art, som om det var en ganske jevn Ting. Man sammenligne