

den første. Saa har man Havnen med det samme — i alt Fald med ret ubetydelige Udgifter ud over dette — og saa er det jo en Sum, som er for intet at regne mod de Millioner, der er Tale om, naar man skal bygge en stor Havn paa bar Bund.

Nøjagtig det samme mener jeg, man bør gøre paa andre Steder paa Vestkysten, og jeg skal nævne, at det er naturligst at begynde med en Læmole ved Vorupør og en lignende ved Hanstholm. Der er ren fast Bund uden Revledannelse af nævneværdig Art. Saaledes som Revene ligge, og saaledes som Kommissionen har foreslaaet Molen anlagt, vil den ved Vorupør komme til at ligge i Retning Sydøst-Nordvest og den ved Hanstholm i Retning nøjagtig Syd til Nord. Deraf følger, at er der ikke tilstrækkeligt Læ under kritiske Forhold, hvor Baadene skulle søge ind, og tør de ikke vente at finde tilstrækkeligt Læ ved Vorupør Mole, — hvor der er den største Fiskerbefolkning, som der er nogetsteds paa Vestkysten — tør de ikke løbe ind der, saa er der intet til Hinder for at løbe med Vinden om bag Molen ved Hanstholm, saa ere de fuldstændig i Læ — og vice versa. Det forekommer mig, at disse to Anlæg, der hver for sig koster ca. 1 Mill., supplere hinanden paa en fortrinlig Maade. Der er nemlig 5—6 Miles Afstand mellem dem, og det vil derfor være ganske forstandigt at begynde med dette. Dertil vil jeg føje, at jeg ser slet ingen Nødvendighed for at ofre ca. 1 Mill. paa hver af disse Moler, man kan overmaade godt og meget forstandig gøre et Forsøg med at bygge dem paa en langt billigere Maade, selv om man ikke vil gaa netop til det, som man har benyttet ved Hirtshals, at begynde med Trækonstruktion støttet med Beton. Man kan overmaade godt begynde med en Molekonstruktion, der er overordentlig meget billigere end det, som Kommissionen har foreslaaet. Jeg siger ellers intet mod selve disse Summer, 960,000 Kr. for den ene og 920,000 Kr. for den anden, ere aldeles ikke afskrækkende, naar vi her ere inde paa at tale om Forhold, der angaa Vestkysthavne.

Hvis man samtidig siger: Vi ville bygge Havn ved Skagen og anlægge et Par Læmoler ved Vestkysten, saa stemmer jeg for det hele, men jeg vilde være endnu gladere, naar man vilde sige: Vi begynde med at bygge et Par Læmoler ved Vestkysten, fordi vi have Erfaring fra Hirtshals for, at en saadan Foranstaltning kan gøre megen Nytté, og fordi man selvfølge-

lig maatte benytte samme forstandige Fremgangsmaade som ved Hirtshals, at bygge Molen saaledes, at hvis den senere viste sig virkelig at kunne holde, hvad den lovede, den da kunde indgaa i et billigt Havneanlæg. Det er nemlig saa, at de Moler, som ere foreslaaede i Kommissionen, ere foreslaaede at skulle føres ud til 18 Fods Dybde. Dersom jeg ikke hørte fejl, sagde det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen), at Molen ved Hirtshals er ude paa 20 Fod. (*Jungersen: 19 à 20 Fod!*) Jeg havde ikke troet, det var saa meget, saa meget sikrere er den for Tilsanding. Hvis det viser sig, at en saadan Mole kan føres ud til 18—20 Fod uden Tilsanding, er det naturligt at sætte en anden tilsvarende Mole paa den anden Side; saa har man en Havn. Dertil vil maaske siges: ja, saa længe det er en enkelt Mole, saa længe kan man have, som man har ved Hirtshals, et lille aabent Løb, som kan fremme Sandets Fart langs med Kysten. Ja vel, det er rigtigt. Men der er ikke det mindste i Vejen for, at selv om man bygger nok en Mole og laver det til en Havn, man da kan holde ganske den samme Rende inden for den egentlige Havn, lave Havnen som et Slags Øhavn, ikke med store Kunster, med lange Broer og sligt, men ganske simpelt beholde Renden inden for Havnen, begrænset af en Betonmur, eller hvad man vil, af samme Dimensioner som den, man har for den omtalte Mole. Hvis det viser sig senere, at denne Rende ikke holder sig aaben, saa er der ikke stor Skade sket, for denne Rende koster ikke mange Penge, der er ikke meget tabt derved.

Det er, saa vidt jeg ser, den eneste overkommelige Vej, der staar aaben, for som sagt Mangemillion-Foretagender til Støtte for Fiskerne kunne vi ikke overkomme, og det have Fiskerne vist heller aldrig ventet. Det er ret karakteristisk, ret betegnende, at der nu i dette Øjeblik er omdelt paa de Herrers Pladser et Andragende fra, jeg ved ikke hvor mange Hundreder, men det er mange Hundreder Fiskere (*Formanden: 1,020!*) Jeg haaber ikke, at den ærede Formand vil forhindre mig i at oplæse dette Andragende, det er kun en 3—4 Linier. Det er stilet til Regering og Rigsdag og lyder saaledes: „Undertegnede Fiskere tillade os herved i Ærbødighed at udtale, at en eventuel Havn paa Skagens Sydside vil være betydningsløs for Fiskeriets Udvikling, ligesom den ejheller vil formindske Farerne ved Fiskeriet. Vi tillade os derfor at andrage om, at de Midler, Staten vil anvende paa Havne-