

først og fremmest burde udvikle disse Havne bedst muligt, saa at de kunne tilfredsstille de Krav, der kunne stilles til dem.

Naar man siger, at der skal bygges en Havn ved Skagen for at muliggøre et endnu større og videre drevet Havfiskeri end det, som kan udføres fra Esbjerg og Frederikshavn Havne, tilstaar jeg, at det forekommer mig, at det er en temmelig overdreven Fordring at stille. Det er dog aldeles klart, at for en Kyststrækning paa 40 Mil, som grænser til det Hav, hvor Fiskeriet skal finde Sted, er det uden Betydning, om der er 4 Mil mere eller mindre til den nærmeste Havn. Det er jo klart, at det Kutterfiskeri, som vi agte at drive derovre for Fremtiden, og som man antager vil tiltage stærkt, hvis vi fik en Havn ved Skagen, lever og virker paa Havet under nøjagtig samme Forhold som tyske, hollandske og engelske Fiskerifartøjer. Kutterfiskeriet fra de andre Lande drives jo i de samme Farvande som dem, vi ville drive det i. Fra Sverige drives det i de samme Farvande som dem, hvori vi ville anlægge det fremtidige Storfiskeri, men de svenske Fiskere have jo endnu længere til deres Havne end de danske. Herpaa kan det altsaa aldeles ikke begrundes, at man skal bygge en ny kostbar Havn ved Skagen, der hurtig vil vise sig at fordrø betydelige Udgifter til Vedligeholdelse og Drift. Jeg skal blot henvise til, at Frederikshavns Havn endnu aldrig har kunnet betale Renter af Anlægssummen, medens Esbjerg Havn til Dato fuldt ud har forrentet de Kapitaler, der ere anbragte i den. De svenske Fiskere, som gaa ud i de samme Farvande som dem, hvor vi agte fremtidig at fiske, hvis vi faa denne Havn — efter hvad de sagkyndige Folk sige — have jo længere til disse Farvande, og de skulle lige saa godt bringe deres Fisk i Land til Jernbanestationer og Afsætningssteder. Det er dog klart, at de Fiskerkuttere, der komme ind med Last fra Havet, selvfølgelig ikke, selv om der bygges en Havn ved Skagen, ville løbe ind i Skagens Havn. Hvis Vind og øvrige Forhold ere gunstige til, at de kunne naa Frederikshavn, hvor de straks kunne bringe deres Last om Bord i Jernbanen og lade den køre til Tyskland, til Kjøbenhavn, eller hvor hen Fangsten nu er bestemt. I Skagens Havn kan man ganske vist ogsaa anbringe den i Jernbanen, men en Jernbane, som ikke staar i direkte Forbindelse med de øvrige Statsbaner, saa at der i Frederikshavn maa finde en Omladning Sted fra den

smalsporede til den bredsporede Bane. Det er altsaa kun i meget faa Tilfælde, at Skagens Havn af de hjemvendende Fiskere vil blive foretrukken for Frederikshavns Havn.

Det store Krav, som er stillet af Befolkningen langs hele Vestkysten om at faa en Havn, vil altsaa aldeles ikke tilfredsstilles ved Skageos Havn, idet det ikke kan være nogen Fordel for dem, som fiske i Vesterhavet, at de i Stedet for at løbe til Esbjerg, eller, hvis Vindforholdene gøre det nødvendigt, til Frederikshavn, kunne løbe ind til en Havn ved Skagen. Jeg kan altsaa ikke indse andet, end at man vilde gavne den store Fiskerbefolkning, som bor langs Vestkysten bedst, ved først og fremmest at opføre Dækmoler, saa at de fremtidig mere farefrit kunne benytte deres aabne Baade, og for saa vidt man vil støtte Kutterfiskeriet, bør man lægge Vægt paa at udvikle til størst mulig Fuldkommenhed de bestaaende Havne, som der allerede er kostet betydelige Summer paa, nemlig Frederikshavn og Esbjerg.

Skulde der være Tale om et nyt Havneanlæg, ser jeg ikke rettere, end at det lettest og naturligst kunde søges anlagt paa det Sted, som forleden Dag blev nævnt af det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen), nemlig ved en Gennemskæring af de Klitter, der skille Ringkøbing Fjord fra Havet. Ringkøbing Fjord har for Tiden kun et ubrugeligt Udløb ved Nymindegab. Der er kostet ikke saa lidt paa at holde dette Løb i dets Leje, idet Naturforholdene bevirke, at det bestandig flytter sig og ofte sander til. Ved at gennemskære Tangen paa et nordligere Sted ud for Skernaadalens, vilde der vindes den store Fordel, som det ogsaa blev fremhævet af den ærede Rigsdagsmand, at Skernaadalens Afvanding vilde lettes, og der er ikke Tvivl om, at man paa Grund af den betydelige Vandmasse, som stømmer ud herfra, ved at gennemskære Kysten paa et passende Sted, vilde faa en naturlig Aabning for Ringkøbing Fjord, der vilde frembringe et naturligt Tilflugtssted for Fiskerne paa denne Kyst, og som allerede i sig selv danner en saadan Havn, naar først Gennemskæringen er til Stede.

For at støtte Kutterfiskeriet kunde det ligeledes være af stor Nytte, om det var muligt at regulere Løbet ved Thyborøn, saaledes at man var nogenlunde sikker paa, at Løbet om Aftenen laa, hvor det har ligget om Morgenen. Det er jo det