

tilstrækkeligt at føre den ud paa 18 Fods Vand.

Blandt de Indvendinger, som ere fremkomne, er der ogsaa den, at det ser ud, som om Staten her vil bygge en Trafikhavn som Konkurrent til Frederikshavns Havn. Jeg tror imidlertid ikke, at dette har været Rigsdagens Hensigt, og jeg tror heller ikke, at det har været Regeringens eller Kommissionens Hensigt, men naar de se, at man vil føre den ud paa 21 Fods Vanddybde, blive de ængstelige. De ville se, at der er fremkommet en Skrivelse fra en Kulhandler i Frederikshavn, som meddeler, at han har en betydelig Forretning med at levere Kul til Skibe, som komme ind i Frederikshavns Havn for at tage Kul og derefter sejle videre. Den paagældende Kulhandler er bange for, at denne Forretning skal gaa fra Frederikshavn til Skagen. Hvorvidt der kan være noget heri, kan jeg ikke ret have nogen Mening om, men jeg tror, at naar vi bygge en Havn ved Skagen, som har 8—12 Fods Vanddybde ved Bolværket, vil der neppe blive Lejlighed til, at de store Dampere ville gaa derind og forsyne sig med Kul. Jeg tror altsaa ikke, at dette vil have noget som helst at betyde. Naar de saa fremsætte den Tanke, at denne Havn vil blive en Trafikhavn, tror jeg heller ikke, at dette kan lade sig gøre, for saa skulde Staten jo overtage Skagensbanen og bygge den om til en bredsporet Bane. Denne Bane er jo for Øjeblikket en smalsporet Privatbane, og den kan altsaa ikke sættes i Forbindelse med Statsbanerne, og jeg tror, at hvis der til Rigsdagen og Regeringens fremkom Krav om, at Staten skulde overtage denne Bane og gøre den bredsporet, vilde man slet ikke høre Tale derom. Der er ingen Mening i, at man skulde ombygge denne Bane for at faa en Trafikhavn, naar man har en god Trafikhavn ved Frederikshavn.

Det, det alene gælder om, er, at Fiskerne kunne faa en Tilflugtsplads, et Sted, hvor de kunne lægge op med deres Baade, hvor de kunne have deres Hyttefade og opbevare Fisken, saa at de kunne bringe den paa Markedet i den bedste Stand, hvori Køberne ønske den, og ikke som nu skulle være udsatte for, at Fisken halvtvejs ødelægges, inden den kommer frem paa Markedet. Det er ikke god Økonomi, at en Vare som Fisk i den Grad bliver mishandlet, at den taber $\frac{1}{3}$ af den Værdi, som den kunde have. Det er nu en Gang saa, at Folk ikke ville have død Fisk,

men ville have den levende og saa frisk som muligt. Tidligere har det været saa, at Skagboerne kunde tørre og salte deres Rødspætter, og Folk nøjedes med at spise Fisken saaledes, men det er en Vare, som slet ikke er i Værdi nu. Ingen vil spise den Slags Fisk mere, saa naar den skal behandles paa den Maade, taber den ikke alene $\frac{1}{3}$, men $\frac{2}{3}$ af Værdien.

Jeg synes, at hvorledes man end ser paa Sagen, maa det indrømmes, at der er en stor og dygtig Befolkning paa Skagen, og at den har et Krav paa at blive hjulpen, saa at den kan drive sit Erhverv paa en fyldestgørende og tilfredsstillende Maade, og saaledes, at den kan faa noget Udbytte deraf. De Indvendinger, der ere fremkomne, tror jeg ikke have noget som helst paa sig. Man siger, at det vil skade Frederikshavn. Ja, det kan jo være muligt, at det er til nogen Fordel for Frederikshavn, at Skagboerne maa sejle der op med deres Fangst og for at proviantere. Det skal jeg ikke benægte, og hvis jeg ikke saa saaledes paa Forholdene, at det er uretfærdigt over for Skagboerne, at de ikke faa denne Hjælp, vilde jeg ikke staa her og anbefale Forslaget, thi jeg interesserer mig lige saa meget for Frederikshavn som for Skagen. Frederikshavnerne ere jo mine Vælgere lige saa vel som Skagboerne, og det gør mig ondt, at de ville sætte sig imod Sagen. Jeg kan ikke andet end paa det bestemteste hævde, at det er uretfærdigt, hvis man ikke vil komme Skagboerne til Hjælp, og det er urigtigt, at Frederikshavn stiller Krav om, at Skagen skal være hjemmehørende der. Jeg under, som sagt, Frederikshavnerne alt godt, men at de skulle være imod, at Skagen fik en Havn, tror jeg ikke er rigtigt, jeg kan ikke se, at der er noget som helst berettiget deri.

Naar jeg til at begynde med nævnede, at jeg anser det for rigtigt at komme Fiskerne til Hjælp, hvor de bo, tilføjede jeg, at der intetsteds var saa mange Fiskere samlede paa et Sted som i Skagen. Man har i Kommissionsbetænkningen en Fortegnelse over, hvor mange Fiskere der er paa de forskellige Fiskepladser, og deraf vil man se, at der ikke tilnærmelsesvis er et saa stort Antal noget andet Sted. Men naar der kommer en Havn paa Vestkysten, vil der dér komme Fiskere, siges der. Ja, det er muligt, men jeg har alligevel min Tvivl i saa Henseende. Jeg tror, at Fiskerne, som bo langs Vestkysten, ikke flytte, fordi man bygger en større Havn et eller andet Sted paa Vestkysten. I Esbjerg, f. Eks., hvor der er en god Havn, er der efter