

enkelt Sogns Vedkommende, hvor producerende og forbrugende Egnen er. I det eneste af de 7 Sogne har der været af udgaende Varer i et Aar: 265,000 Pd. Smør, 57,000 Pd. Æg og 2,000 Fedesvin, og der er i det samme Aar indgaaet Købmandsvarer, Kolonialvarer, Foderstoffer og Kunstgødning for et Beløb af 220,000 Kr. Det vil alene for eet Sogns Vedkommende give flere hundrede Vognladninger aarlig, et Bevis paa, hvor gode Udsigter Banen kan have til at forrente sig. Jeg vil da gerne anbefale denne lille Bane til Tingets Velvillie og til hurtigst mulig Fremme. Den træder ingens Interesser for nær, den vækker ingen Modstand til nogen Side. Befolkningen staar tæt sluttet og enstemmig om den og vil betragte den som en lille Oprensning for de mange Jernbanesaar, Egnen har faaet gennem de forløbne Aar ved de bristede Forhaabninger om andre, større og mere vidtgaaende Baneforbindelser.

Jeg kan slutte denne lille Anbefaling med at sige, at den samme lille Bane har to Gange her i Tinget været paa Omtale og faaet Anbefaling fra indflydelsesrig Side her i Folketinget som en Løsning paa Egnens Baneforhold, naar Langaa—Silkeborgbanen og Viborg—Herningbanen ere vedtagne og byggede. Da det nu er sket og den højtærede Regering selv har forelagt Forslaget, haabe vi derude i Egnen, at den vil faa en let Vej gennem Tinget, og Kredsen vil gennem sin nuværende Repræsentant takke for Forslaget og se Løsningen gennemført med Glæde.

Laust Jensen: Det foreliggende Lovforslag gaar jo ud paa at foretage en Ændring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. Ændringen angaar den som Nr. 29 opførte private Bane fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg. Naar der i Bemærkningerne til det foreliggende Forslag staar, at Udgiften vil reduceres til omtrent $\frac{1}{3}$, og at der altsaa vil opnaas en Besparelse af saadan noget som 1 Mill. Kr. dels for Statskassen og dels for private, er det fuldkommen rigtigt, hvis man gaar ud fra, at der virkelig var blevet søgt om Koncession paa Rødkærsbro—Silkeborgbanen. Men efter at der ved Lov af 27de April 1900 er vedtaget Anlæg af to Statsbaner dels fra Langaa til Silkeborg og dels fra Viborg til Herning, var der maaske en og anden, som havde gjort sig fortrolig med den Tanke, at der egentlig slet ikke vilde blive søgt nogen Koncession paa den ved Lov af 8de Maj 1894 vedtagne Privatbane

fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg. Naar jeg nu medgiver det foreliggende Forslag min bedste Anbefaling, sker det det Haab, at der i en nær Fremtid fra Lovgivningsmagtens Side vil blive sørgede lige saa godt for Jernbanenettets Udvikling i den Del af Jylland, som ligger Syd for Skanderborg—Skern-Banen, som der nu baade ved det foreliggende Forslag, hvis det ophøjes til Lov, og ved Lov af 27de April 1900 om Anlæg af Statsbaner fra Langaa til Silkeborg og fra Viborg til Herning, bliver sørget for Jernbanenettets Udvikling i den Del af Jylland, der ligger mellem Skanderborg—Skern-Banen og Langaa—Struer-Banen.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Fiskerihavn ved Skagen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 4399 fg.)

Lorforlaget sattes til Forhandling.

H. Madsen: Jeg vil begynde med at sige den højtærede Trafikminister Tak for det Lovforslag, her foreligger. Det er en Sag, jeg vil give min bedste Anbefaling. Jeg tror, at, hvis denne Sag bliver gennemført, vil det gavne vort Fiskeri i høj Grad. Der er i mange Aar og navnlig her fra dette Ting rettet Opfordringer til Regeringen om at gøre noget for Fiskeriet, og den Sag, her foreligger, er jo en gammel Sag, som har staaet paa i mange Aar. I 16 Aar har der været gjort Anstrelgelser fra Skagensfiskerne for at faa bygget en Havn der, og dette Ting har jo for saa vidt givet Sagen sin Anbefaling, som det allerede i 1896 har stemt for at henvise Sagen til Ministerens Undersøgelse, for at man kunde komme Fiskeriet til Hjælp. Andragendet fra Skagen fik Finansudvalgets Anbefaling, og hele Tinget stemte for, at man skulde gøre noget for denne Sag.

Naar jeg nu skal omtale denne Sag nærmere, skal jeg tillade mig at henvise