

Der gaar med faa Minutters Mellemlum Dampchalupper mellem Refshaleøen og Toldboden og Kvæsthusbroen og ogsaa for Forretningens egen Interesses Skyld Dampbaade til og fra Værkstederne i Overgaden neden Vandet, og jeg synes, det vilde være overkommeligt i Stedet for at faa etableret en privat Forbindelse mellem Byen og de Boliger, hvor Marinens Arbejdere bo, at Marinen besørgede denne Færgefart. Det kan jo ikke koste saa farlig meget. Jeg mener nemlig ikke, at den Dampchalup, der dertil skulde bruges, skulde være noget i Smag med de almindelige Dampbarkasser, som Marinen benytter. De ere som bekendt meget dyre. Det kunde være en ganske tarvelig og ordinær Baad, og den behøvede jo ikke at gaa kun med Minutters Mellemlum, men f. Eks. med en halv Times Mellemlum. Den skulde saa gaa mellem Boligerne og Nyhavns Hoved eller maaske bedre Kvæsthusbroen. Jeg vil henstille dette til Overvejelse.

Man har givet disse Boliger et Navn, som jeg ikke synes godt om, og det af samme Grund som den, jeg nævnte før, nemlig Hensynet til den Aand, der skulde svæve fremtidig over disse Boliger. Man har kaldt dem Boliger for Søværnet. Herregud! Det er dog ikke Søværnsboliger, naar de beboes af saadanne Arbejdere, der udføre et rent civilt Arbejde, og jeg ved derfor ikke, hvorfor man skal hænge dette Navn paa disse Arbejderhjem. Kunde man ikke tage et mere borgerligt Navn, som faldt mere mundret. I Langebrogade ligger en Række Huse „Holms Huse“. Det er vel kun et Tidsspørgsmaal, naar disse forsvinde, de ere ikke stort bedre end Nyboders Huse, og naar de store Tanker komme til Gennembrud, som ligge og gøre om at gennemføre en bred Boulevard fra den ny Langebro over den overdækkede Christianshavns Kanal til det Kvarter, hvor disse Arbejderboliger skulle bygges, forsvinde disse „Holms Huse“ og dermed ogsaa Navnet. Vilde det da ikke være bedre og mere mundret i Stedet for at kalde dem „Søværnsboliger“ at kalde dem „Holmens Huse“. Holmen er jo det gamle Udtryk for Marinens Værksteder. Det var det gamle Bremerholm, hvor det ikke altid var saa rart at komme. Det er Nyholm nu, og Marinens Værksteder gaa jo i daglig Tale under Navnet „Holmen“.

Dernæst er der Spørgsmaalet om Grunden derude. Den har et daarligt Ry paa sig, den er saa slem, at Mennesker ere omkomne ved Boringer, og derfor vil Ministeren ogsaa lade grave adskillige Fod

ned for saa at komme ny og bedre Fyld paa. Jeg gaar ud fra, at det er uomtvistet, at denne Grund vil blive anvendelig til Menneskeboliger, naar der kun foretages, hvad Ministeren nu foreslaar; thi hvis det ikke skulde være bestemt konstateret i Forvejen, vilde jo dermed hele Planen strande. Det vilde ikke gaa an, hvis man ikke var sikker paa denne Sag, at lægge Boliger derude. Der ligger andre Huse, ogsaa grundmurede Huse paa Arsenaløen, men det er Huse, hvor der ingen Mennesker bo, og det har ikke stort at sige, om der skulde trænge lidt mindre sunde Luftarter op i dem. Jeg forudsætter samtidig, at naar dette Lag bliver lagt paa, kan man blive fri for at pilotere derude. Saaledes som Grunden nu er, vilde det have været nødvendigt at nedramme Pæle eller støbe Piller, hvad man nu vilde gøre, saaledes, at Husene enten kom til at staa paa Træpæle eller Cementpiller.

Efter Ministerens Omtale deraf i Bemærkningerne, gaar jeg ud fra, at han ønsker at bygge et Hospital paa Charlotte Amalies Bastion. Hvorvidt et saadant vil komme i Fremtiden, skal jeg lade være usagt, jeg ved det ikke, der har jo været dem, som have ment, at der for at spare Penge for Staten kunde være god Grund til at opretholde et fælles Hospital for Garnisonen og Søværnet, men det er jo en Ting, der ikke ligger for nu. Det er dog en Mulighed, man har nævnt, og det giver mig Anledning til at fremkomme med en Forespørgsel, der dog ikke saa meget vedkommer Marineministeren som Krigsministeren. Den gaar ud paa, om det vil være foreneligt med de Fordringer, som stilles til Bygninger, der ligge inden for Demarkationslinien, at lægge et Hospital derude. Jeg maa antage, at naar der fremsættes en saadan Tanke fra Ministeren, er det om ikke just efter nøje Samraad mellem de forskellige Ministre, saa dog under den Forudsætning, at der ikke vil være noget til Hinder for at lægge en saadan Bygning derude. Nu lægges der jo fra Krigsbestyrelsens Side mange Hindringer i Vejen for Opførelsen af grundmurede Bygninger paa det Terrain, der ligger mellem Graven foran Kristianshavns Vold og en Linie, der gaar fra Amager-Bommen ud mod Sundet og til den anden Side. Men naar det skulde være muligt at lægge et Hospital paa Charlotte Amalies Bastion, et Hospital, som kræver den største Ro, altsaa en Bygning, som man ikke venter skulde være udsat for Bomber og Granater og den Slags Ting, saa vil jeg ogsaa mene, at