

derborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) skal jeg ikke gøre mange Bemærkninger. Han nævnedes noget om, at Sønder Omme vilde være bedre tjent med at vente. Det er for Resten imødegaaet af det ærede Medlem for Skern (Ovesen), og det giver sig ogsaa af sig selv, at Sønder Omme bedre forstaa sine Interesser end det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds. Han taler sikkert ikke med noget Mandat fra dem derude. Ellers skal jeg ikke følge ham i den Maade, han kører paa Bane fra Grindsted til Lunderskov, fra Lunderskov til Bramminge og fra Bramminge tilbage til Grindsted igen. De Kilometre, han fik ud af disse Afstande ved der at køre rundt, gaa noget over min Baneforstand, og jeg synes i hvert Fald, at det er af overordentlig ringe Interesse for det, vi her have med at gøre. Hvorledes hans Stilling egentlig er, er ret vanskeligt at sige, thi han sagde jo, at han egentlig ikke var imod Forslaget, og dog har han jo stillet et Underændringsforslag, der er det samme som at være imod det, og han har anbefalet at stemme imod alle Ændringsforslagene. For saa vidt kommer jeg jo til at lade ham fare. Men jeg maa rigtignok meget anbefale at stemme imod det Underændringsforslag, som de to ærede Medlemmer have stillet. Det er af den Beskaffenhed, at baade jeg som Forslagsstiller og den Egn, jeg repræsenterer, hellere maa ønske, at vi ingen Lov faa vedtagen, end at faa vedtaget en Lov, der skal gælde en Gang, naar noget kommer, om hvilket ingen ved, om det kommer. Jeg synes ogsaa, det vil være en ganske meningsløs Stilling for Lovgivningsmagten og noget, vi slet ikke kunne være bekendt. Med disse faa Bemærkninger skal jeg slutte og endnu en Gang anbefale saavel Forslaget som de af Flertallet stillede Ændringer til Folketingets Velvillie og ikke helt opgive Haabet om, at den højtærede Minister endnu, inden vi blive færdige med denne Samling, vil komme til at stille sig mere velvilligt over for denne Egn og bedre forstaa, hvilke Interesser vi have i en Gang at faa en Afgørelse af denne Sag.

**Thomas Nielsen:** I Anledning af de Bebrejdelser, det ærede Medlem for Grindsted (L. Rasmussen) rettede imod Vejle—Vandelbanens Bestyrelse for de Tal, som ere opgivne i det Andragende, som er henlagt paa vort Bord, skal jeg sige, at jeg tror nok, Vejle—Vandelbanens Bestyrelse har lige saa god Indsigt deri som det ærede Medlem. De staa jo ikke for min Regning,

de staa for Vejle—Vandelbanens Bestyrelses Regning, men jeg tror nu i Modsætning til det ærede Medlem, at de ere rigtige. Det ærede Medlem mente, at jeg foreslog en Statsbane, som var langt dyrere, nemlig den fra Silkeborg til Bramminge. Nej, jeg har netop taget Afstand fra den i Kommissionen, men jeg blev overstemt; og nu foreligger jo Kommissionens Forslag, og hvis Kommissionsforslagets Silkeborg—Brammingebane blev gennemført, da mener jeg, vilde Grindsted—Lunderskov-Banen være berettiget, for saa vilde den være en Trafikbane, men ellers er den kun en Oplandsbane, som vil tage Opland fra Vandelbanen, hvis denne ikke forlænges til Grindsted. Ja, jeg erkender godt, at Vandelbanen er bygget i en daarlig Egn, men det var Terrainforholdene, som gjorde det, den er væsentlig bygget for Endestationen, for netop at komme Grindsted-Eggen i Møde. Og naar han siger, at der ad denne Vej kun gik en kongelig Post, saa vil jeg sige, at det var Hovedpulsaaeren til Vejle By, det var den Landevej, som bragte den meste Trafik til Vejle By, som den havde fra nogen af sine Veje. Om der kører 3 Tog, og om det er for meget, ja, det er atter Vandelbanens Bestyrelses Sag og ikke min; det skal jeg ikke forsvare, men det er vist i øvrigt det almindelige paa alle private Baner, og paa Kolding—Egtved køre de jo ogsaa med mere end 2 Tog.

Men, som sagt, det er ikke alene de to Bestyrelser, Vejle—Vandelbanens og Kolding—Egtvedbanens Bestyrelser, som sige, at det her foreliggende Baneforslag tager en Del af Trafikken fra de bestaaende private Baner, som her ere nævnte, men det er ogsaa Kommissionen, som indrømmer det. Jeg har derfor fremsat disse Bemærkninger, da jeg mener, at det er urigtigt at bygge Baner paa denne Maade og da enhver, der vil se paa Krydsningerne ved disse Baner, maa indrømme, at det er aldeles forkasteligt at følge to saa forskellige Planer.

**Ordføreren (L. Rasmussen):** Maa jeg allerførst gøre den korte Bemærkning, at jeg har ikke her fremsat den Paastand, at Lunderskov—Grindsted Banen ikke skulde tage Trafik fra Vandelbanen eller fra andre Baner. Det er en Paastand, som overhovedet slet ikke kan fremsættes, for i hvor langt vi end bo fra en Bane, maa vi dog undertiden køre med Bane og undertiden have Varer fragtede med den; men naar vi nu faa vor egen Bane, saa