

Baner. Det vilde være noget af det uretfærdigste — som man nu fra forskellige Sider kan høre fra Egne, hvor der nu er gennemført Baner — at sige, at nu maa Tidspunktet være kommet til at stoppe op. Før end man opfylder nogle af de mest uretfærdige Krav derovre i disse store udstrakte Egne — og disse Baneanlæg ville ikke alene have stor Betydning for Egnene selv, men ogsaa i nationaløkonomisk Henseende for vort Land — vil det være aldeles uforsvarligt og uretfærdigt at stoppe op. Nej, Tidspunktet kan ikke være kommet til at stoppe op. Man maa imødekomme de retfærdige Krav derovre fra. Jeg tror ogsaa, den sunde Sans vil sejre baade i dette Ting og det andet Ting, og jeg tror, at den ærede Ministers Velvillie og Forstaaelse af denne Sag er saa stor, at han vil give mig Medhold i, at man ikke nu bør give sig til at afskære disse Egne fra Jernbaner. De velvillige Udtalelser, der ere fremkomne fra ham ved denne Sags Behandling ogsaa tidligere, borge mig for, at dette ikke er hans Hensigt. Dette lille Lovforslag her afskærer aldeles ikke en samlet og god Ordning heller ikke efter Jernbanekommissionens Forslag — tværtimod det er en lokal Løsning. Men navnlig vil jeg rette en Tak til Udvalget og til den ærede Minister, fordi de have stillet sig saa velvillig over for dette lille Ændringsforslag, som Beboerne i Sønder Omme have andraget om at faa indført i Lovforslaget om, at Banen, hvis den i det hele bygges, da maa gaa til Sønder^{om}Omme.

Laust Jensen: Det er kun en kort Bemærkning til det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) og det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 6te Valgkreds (Ovesen). Naar det ærede Medlem for Skern (Ovesen) siger, at jeg har sagt, at Vedtagelsen af Grindsted—Lunderskov Banen vil være en Hindring for Midtbanens Gennemførelse, er det ikke rigtigt. Men jeg har udtalt Muligheden af, at det at føre Linien til Sønder-Omme kunde gribe forstyrrende ind i den Plan, som har vist sig mest formaalstjenlig, da man undersøgte Spørgsmaalet om, hvorhen Midtlængdebanen

burde føres i disse Egne. Sagen er, at hverken det ærede Medlem for Skern eller jeg kunne bevise noget som helst. Vi kunne hver for sig have Tro og Tvivl, men føre Bevis kunne vi ikke. — Med Hensyn til Bemærkningen fra det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds om, at jeg tilraadede at forkaste alle Ændringsforslag, skal jeg sige, at det er for saa vidt rigtigt, naar jeg undtager Ændringsforslag under Nr. 4. Det kan jeg godt anbefale til Vedtagelse, især hvis det Underændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Vejle (Th. Nielsen) og mig, bliver vedtaget, thi saa er der Sikkerhed for, at der ikke gives Eneret, forinden Statsbanen fra Silkeborg til Bramminge er gennemført. Naar det ærede Medlem siger, at man ikke afskærer en samlet Overvejelse ved at gennemføre denne Linie fra Grindsted til Sønder-Omme, har jeg heller ikke sagt dette bestemt, men det kunde muligvis tænkes, at det vilde vise sig at være mere formaalstjenligt enten at tage en samlet Ordning eller ogsaa, hvis man vil gaa stykkevis frem, saa at begynde med den vigtigste Bane, den, som den jyske Jernbanekommission i sin Betænkning betegner som den Forudsætning, ud fra hvilken den anbefaler Privatbanen fra Lunderskov til Grindsted. Med disse faa Ord skal jeg endnu en Gang anbefale at stemme imod Flertallets Ændringsforslag undtagen Nr. 4 og at stemme for det Underændringsforslag til Ændringsforslaget under Nr. 4, som er stillet af det ærede Medlem for Vejle og mig i Forening.

L. Rasmussen: Jeg har forlangt Ordet for at gøre nogle Bemærkninger i Anledning af de ret talrige Udtalelser, der ere fremkomne ved Behandlingen af Ændringsforslagene. Jeg havde for Resten slet ikke tænkt mig, at der skulde blive saa lang en Forhandling, da det jo er en Sag, som Folketinget to Gange før har stemt for ved tredie Behandling.

Jeg skal saa først vende mig til den højtærede Minister. Jeg kan være meget vel tilfreds med hans Stilling, hvad Ændringsforslagene angaar; dem kunde han alle sammen tiltræde, og det er for saa vidt