

dog vist neppe nogen, som tvivler om, at den skulde faa noget at køre med. Det er jo gerne saaledes, at det kniber haardt for de tyndt befolkede Egne derovre i Jylland med at faa Baner, da det er saa vanskeligt at faa det nødvendige Tilskud dertil fra Befolkningens Side; men desuagtet synes jeg, at Befolkningen der har et lige saa stort eller endogsaa et større Krav paa at komme i Betragtning, thi det er jo dog derved, der særlig kan tænkes at fremkomme Betingelser for Opkomst og Opblomstren særlig af Landbruget i disse Egne. Det er ogsaa det, der er sagt af den højtærede Ordfører for Forslagsstillerne af dette Forslag. Det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) var jo ogsaa imod denne Bane til Grindsted og særlig mod det Forslag, som er kommet til, om at forlænge Banen til S. Omme. Det ærede Medlem sagde, at det ikke var heldigt. Det ærede Medlem gik endogsaa saa vidt, at han udtalte, at Beboerne derovre endogsaa vilde være bedre tjent med og vistnok hellere vilde vente, da der jo er Mulighed for, at vi kunde faa en Længdebane fra Silkeborg til Bramminge — hvad der jo ogsaa er. Denne Bane kunde komme til at berøre den østlige Del af S. Omme, og saa vilde det være uheldigt, mente det ærede Medlem, om Beboerne havde udgivet deres Penge til det foreliggende Anlæg, da de dog vilde komme til at betale et Tilskud til Længdebanelen, hvis den en Gang skulde komme. Den Betragtning maa vistnok staa for det ærede Medlems egen Regning; thi der foreligger for os et Andragende til Rigsdag og Regering om, at Lunderskov—Grindsted-Banen maa blive forlænget til S. Omme, og dette Andragende er underskrevet af S. Omme Sogneraad, som man dog maa gaa ud fra ved, hvad det er, de ønske, og hvad de ere bedst tjent med. Det Argument giver jeg altsaa ikke meget for. Det ærede Medlem talte saa ogsaa om, at den ærede Ordfører havde fremhævet, at denne Forlængelse ikke vilde blive saa dyr, da Terrainet omkring S. Omme var meget fladt, og da tilmed de Jorder, der skulde eksproprieres, neppe vilde komme til at koste saa meget. Det ærede Medlem mente, at denne Forlængelse vilde komme til at koste 365,000 Kr. Men saa regner det ærede Medlem ganske vist efter, hvad den øvrige Del af Banen vil koste, men den Sammenligning duer ikke, derfor har man vist Lov til at sætte et stort Spørgsmaalstegn ved det ærede Medlems Paastand.

Jeg forlangte egentlig Ordet for at give min Tilslutning til at anmode Tinget om at stemme for Ændringsforslag Nr. 3 om, at der i det oprindelige Forslag kommer til at staa: „eventuelt til S. Omme“, idet jeg mener, at det er aldeles korrekt og rigtigt, at Banen kommer til at gaa til S. Omme, idet det er en Egn, som ligger afsondret. Kommer Banen til S. Omme, vil der ikke være saa meget langt til Vestbanen og til Midtbanen til Troldende Station; men kommer Banen ikke længer end til Grindsted, vil der være en stor Del af Beboerne i S. Omme og der omkring, der ikke faa nogen Nytte af denne Bane, og altsaa vedblivende have meget langt til Bane. Denne lille Forlængelse af Banen vil altsaa hjælpe en ikke saa lille Del af Beboerne derovre. Hvad der i øvrigt er at sige om denne Sag, er allerede udtalt af den ærede Ordfører. Jeg skal derfor ikke gentage noget deraf, men kun paa det indstændigste anbefale at stemme for Ændringsforslag Nr. 3.

N. Andersen: Angaaende det Spørgsmaal, der her foreligger, vil jeg ikke undlade at udtale et Par Ord, som jeg udtalte i Fjor, da jeg havde Sæde i Udvalget. Jeg kan nemlig ikke skønne, at denne Sag kan løses paa anden for alle Parter forsvarlig Maade — og derved sigter jeg navnlig til Statskassens Interesser — end ved at man forlænger Kolding—Egtvedbanen til Vorbasse og Grindsted. Det er jo navnlig ikke hele den Egn, der ligger Nord for Kolding, der kan siges at have Trang til ny Jernbaneanlæg, men det er i Virkeligheden kun Grindsted og Vorbasse med omliggende Smaabyer i Hedeegnene. Der mener jeg, at der er Trang til Jernbaner, og skal denne Trang afhjælpes, kan det fornuftigvis ikke ske paa anden Maade, end ved at Statskassen maa yde et større Bidrag til dette Anlæg end almindeligt. Egnen er nemlig for fattig til at magte et Anlæg paa samme Vilkaar som andre Egne i Landet. Men er dette Tilfældet og skal Statskassen paa tage sig en større Udgift til dette Anlæg end i Almindelighed til andre Jernbaneanlæg, bør Banelængden indskrænkes til det fornødne, og der er ingen af de Planer, der her foreligger, der iagttager denne Regel undtagen den, jeg har nævnt, en Forlængelse af Kolding—Egtvedbanen. Jeg skal indrømme, at der kunde være Tale om ogsaa at forlænge Vejle—Vandelbanen, men dette vil jeg dog anse for mindre forsvarligt, thi derved kom man