

Jeg mener, at vi kunne ikke saa godt vente, til de to Aar vare gaaet, Banen er jo nu foreslaaet enventuelt til Sønder Omme. Kommissionen havde til Opgave dels at væрге de bestaaende Baner, dels ogsaa at væрге Næringsforholdene i de forskellige Byer. Naar der blev sagt af Ordføreren for Flertallet, at nu havde Kolding sluttet sig til, kan jeg saa godt forstaa dette, efter at der nu er Udsigt til, at en Kommune kan købes for de Penge, thi der er dog ingen, der vil tænke paa eller tale om, at Sønder Omme Kommune hører til Kolding Opland, den hører ubestridelig til Vejle Opland. Jeg ved imidlertid godt, at Oplandsspørgsmaalet ikke har nogen Betydning for Folketinget, og det er heller ikke for mig Hovedsagen, nej, Hovedsagen er de uhyre Summer, som Statskassen her kommer til at udrede. Med Hensyn til de Egne, som skulle skaffe den Trafik, Banen faar at køre med, og de Indtægter, Banen kan faa, ønsker jeg at slaa fast her i Dag saaledes, at det kan komme til at staa i Rigsdagstidenden, og det kan ses, at dette høje Ting er blevet gjort opmærksom derpaa, at den Trafik, som kan ventes for denne Bane, selv medregnet den Trafik, som den tager fra de to bestaaende Baner, som Staten har Halvdelen af, vil blive saa ubetydelig, saa forsvindende, at det ligefrem vil blive latterligt, naar vi faa at se, hvilke Indtægter, en saadan Bane kan faa. Enhver, som kender Egnen der ude, vil vistnok indrømme det — ja, de interesserede ville selvfølgelig ikke. Jeg mener, at det er en Skæbnens Ironi, at vi her i denne Sal netop i Dag efter de Forhandlinger, som vi hørte her i Gaar ved Afslutningen af Finanslovens 3die Behandling om den finansielle Stilling og om de Besparelser som Staten var tvungen til at tage Hensyn til, skulde vedtage et Forslag, som vil vise sig at være noget af det mest uøkonomiske og for Statskassen byrdefulde, saa at ingen privat Bane i den Grad vil komme til at tynges paa Statskassen som netop denne. Jeg skal ikke forlænge Diskussionen, men jeg mener, at jeg bør sige dette, for at det kan vise sig — jeg tvivler jo ikke om, at Flertallets Forslag vil blive vedtaget — at der er blevet gjort opmærksom paa de uheldige Følger, som dette Forslag vil have. Noget andet var det, dersom Kommissionens Forslag, hvorom det ærede Medlem for Skanderborg Amts 3die Valgkreds (Laust Jensen) og jeg stille Underændringsforslag, blev vedtaget, saaledes at den Bane, som vi der tilsigte, først blev

fuldført i Overensstemmelse med, hvad der stod klart for Kommissionen, at den her foreslaaede Bane skulde komme, efter at denne var vedtagen, eller i det mindste samtidig — siger Kommissionen — med at denne kom til Udførelse. Dersom den er vedtagen, ja, saa har Grindsted-Lunderskov Banen Betydning for den gennemgaaende Trafik, og derfor er det, at Kommissionen har foreslaaet det store Statstilskud, men uden denne Forbindelse og uden den gennemgaaende Trafik vil den faa saa forsvindende lidt at køre med, at den vil tynges paa Statskassen og forrykke Forholdene for de bestaaende Baner i disse Egne.

Ovesen: Det lader til at være en meget svær Opgave at faa en Jernbane lagt ind i disse Egne, Grindsted og Egnen der omkring. Vi have jo nu i en lang Aarrække behandlet Forslag, som ere blevne indbragte her i Tinget om Baner fra forskellige Punkter, som pegede ind i disse jernbanetomme Egne, men hidtil ere vi ikke naaet saa vidt, at vi have faaet en Lov vedtaget. Det gaar nu ikke saa let at faa vedtaget Jernbanelove. Der har ganske vist været enkelte Overgange, hvor det er gaaet meget let, men det er jo ikke saa tidt, dette har været Tilfældet. Jeg har ofte undret mig over den Opfindsomhed, der blev lagt for Dagen her i dette Ting med Hensyn til at finde Argumenter mod en Bane ind i disse Egne, og det har sikkert ogsaa for mange af dem, som have været Modstandere deraf, været besværligt at finde Argumenter. Jeg hørte nu for et Øjeblik siden, hvor svært — saaledes forekom det i alt Fald mig — det var for det ærede Medlem for Vejle (Thomas Nielsen) at finde noget virkeligt at sige derimod. Han sagde f. Eks. en Ting, som vi jo egentlig ikke have hørt saa sjældent her inde paa Rigsdagen, naar der var Tale om Baner, fra deres Side, som vare Modstandere af vedkommende Bane, nemlig at en saadan Bane vilde paa ingen mulig Maade forrente sig, den vilde ikke faa noget at køre med, der var ingen Trafik til en saadan Bane. Det vil endogsaa findes i Rigsdagstidenden — men det ligger ganske vist mange Aar tilbage — at et enkelt Medlem af dette Ting holdt en Tale i Rigsdagen mod den vestjydske Bane, idet han anførte, at den ingen Ting vilde faa at køre med, men vi se af Trafikken, der nu er, hvordan det er blevet. Det, der her foreligger, kan ganske vist ikke stilles sammen med den nævnte Bane, men der er