

jeg nævne Skarrild Mose og saa fremdeles. Det er en Egn, som har store Betingelser for Opkomst, naar den kunde faa nogenlunde gode Samfærdselsmidler, og Flertallet af Udvalget mener, at der her byder sig en god Lejlighed til at faa en Bane, saa meget mere som denne Egn er ganske jevn og flad, saa at der ikke bliver Tale om Udgravninger eller Opfyldninger af nogen nævneværdig Art. Vi have ganske vist ikke nogen Beregning over Bekostningerne, men vi have jo Beregningen over Banen fra Lunderskov til Grindsted, og det siger sig selv, at dette lille Stykke ikke kan volde en saa særlig stor Bekostning. Lykkes det at faa Banen Lunderskov—Grindsted ført igennem, vil Udvalget ogsaa anbefale at føre Banen til S. Omme, hvorved der ogsaa vil blive gjort noget for Midtjylland. — Ændringsforslag Nr. 4 er naturligvis ikke af den Slags Ændringsforslag, som i og for sig Forslagsstillerne eller Egnen ønske, men det er stillet for at imødekomme de Betæneligheder, som den højtærede Minister fremdrog ved første Behandling. Den højtærede Minister holdt jo paa, at vi maatte gaa ud fra som Regel, at der ikke kunde komme nogen Lov om ny Privatbaner, inden Loven af 1894 udløb, altsaa inden 1ste April 1904, og Udvalgets Flertal er i og for sig enig med Ministeren i denne Betragtning. Men saaledes som jeg som Ordfører for Forslagsstillerne ved første Behandling fremhævede, er Udvalgets Flertal ogsaa af den Mening, at det Forslag, som der her ligger for, og den Egn, hvorom det her drejer sig, ifølge alt hvad der er passeret i Forvejen, maa danne en Undtagelse fra denne Regel. Nu gjorde jeg allerede ved første Behandling opmærksom paa, at om vi skulde vente med selve Anlægets Udførelse til 1904, fik dette endda være, naar vi blot allerede nu kunde faa at vide, hvornaar vi kunde faa det. Det vilde af Hensyn til mange Forhold, som jeg ikke nu skal komme stærkt ind paa, og som heller ikke ere saa lette at udrede, af Hensyn til det Arbejde, der er gjort, og de i længere Tid spændte Forventninger i denne Egn, have overordentlig Betydning for Egnen. Derfor er altsaa Ændringsforslaget under Nr. 4 stillet, som gaar ud paa, at Koncession efter dette Forslag ikke kan gives inden 1ste April 1904. Derved imødekomme vi den højtærede Minister, idet han saa ikke bliver tvungen til at give Koncession paa ny Privatbaner, inden Loven af 1894 er udløben, og heller ikke skal af med Penge til nye

Baner inden allertidligst 1904, og paa den anden Side imødekomme vi Egnens Ønske om endelig en Gang at faa at vide, hvad Lovgivningsmagten vil unde den, og hvornaar den vil unde den det. Jeg skal skønt jeg naturligvis helst slet ikke vilde have denne Ændring ind i Loven, alligevel meget stærkt anbefale den og haaber, at den ærede Minister, naar den bliver vedtaget, ikke vil modsætte sig Forslagets Fremme allerede i Aar. — Nr. 5 er et Underændringsforslag, som er stillet af et Mindretal, og som jeg som sagt ikke skal omtale, inden jeg har hørt det ærede Mindretals Udtalelser. — Nr. 6 og 7 gaa jo ud paa ved dette Lovforslag at tage Hensyn til den eventuelle Bane fra Silkeborg over Grindsted til Bramminge. Ved Anlægget over Grindsted vil det være hensigtsmæssigt at tage Hensyn til denne, og disse Ændringsforslag ere stillede paa Opfordring af Sagkyndige, som have ment, at Lovforslaget, affattet i den Skikkelse, det vilde faa efter Ændringsforslagets Vedtagelse, vilde være mere tjenligt for det Øjemed, det tilsigtede end, saaledes, som Hovedforslaget lød. Derfor har Flertallet stillet disse Ændringsforslag, og dem skal jeg ellers ikke videre udtale mig om; de angaa i og for sig ikke selve Anlægget i egentlig Forstand.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale de af Flertallene — thi der er to Flertal — stillede Ændringsforslag til Tingets og den højtærede Ministers Velvillie.

**Jessen:** Nærværende Lovforslag om en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted har jo flere Gange været til Forhandling her, og det var jo i Haab om, at det skulde gennemføres i denne Samling, at det i Aar fremsattes. Det har ogsaa altid lydt, at det var et berettiget Krav fra denne Egn, at de ved Statens Hjælp kunde komme i Forbindelse med Omegnen ved en Jernbane. Der er jo der, som nævnt saa tidt, et jernbanetomt Rum, hvorved alle de store Værdier, som der til Dels ligge hen, ikke kunne blive benyttede. Som man vil erindre, har der været Tale om forskellige Linier; men Lunderskov—Grindsted Linien, der er bleven anbefalet af Jernbanekommisjonen og vedtaget ved 3die Behandling to Gange her i Tinget, er anerkendt som den bedste, og det, fordi Lunderskov er et centralt Punkt, hvorfra Beboerne i de efter Grindsted liggende Kommuner kunne faa nær Forbindelse med nærmeste Købstad, Kolding, og samtidig let og god Forbindelse Syd og Vest paa. Kolding er jo tilmed