

6 Ændringsforslag af Flertallet og et Underændringsforslag af et Mindretal. Underændringsforslaget skal jeg ikke omtale, inden det er omtalt af Mindretallets Ordfører. De fleste af de Ændringsforslag, der ere stillede af Flertallet ere af mindre Betydning, til Dels kun redaktionelle. Der er kun 3, der have nogen reel Betydning, og det er særlig dem, jeg skal omtale. Det første Ændringsforslag er til § 1 og gaar ud paa, at Banen kan føres fra Lunderskov til Grindsted, men ogsaa fra Vejen til Grindsted, hvilken af disse to Linier, Egnene, naar det kommer til Stykket, maatte ønske at faa gennemført. Naar Flertallet i det hele taget er kommen ind paa at stille dette Alternativ, skønt man i og for sig helst ønsker Linien til Lunderskov, er det til Dels paa Grund af et Andragende, som er indkommet, og som indeholder Grunde, der kunne tale for Vejen-Linien, men som dog vel neppe alligevel kunne føre til, at Vejen-Linien i og for sig er at foretrække for Lunderskovlinien. Men den væsentlige Aarsag, hvorfor Flertallet har ønsket, at Egnene til syvende og sidst kunde vælge, er at Vejen-Linien kan bygges betydelig billigere end Lunderskov-Linien, navnlig naar vi gaa ud fra Stillingen som den var, den Gang, da Ændringsforslagene første Gang bleve stillede, da Kolding ikke havde bevilget Tilskud til Lunderskov-Linien. Men selv om saa er, at det nu er sket, vil man kunne bygge Linien til Vejen en Del billigere, og det ligger dels i, at Linien til Vejen er noget kortere end til Lunderskov, men i Særdeleshed i at Vejen-Læborg Kommune, som det fremgaar af Betænkningen, yder et Tilskud paa 120,000 Kr. Dette i Forening med, at Linien i og for sig vil blive billigere paa Grund af dens kortere Strækning, gør, at de øvrige Landkommuner ville kunne faa denne Linie 140,000 Kr. billigere end Linien til Lunderskov, naar vi se bort fra Tilskuddet fra Kolding, som senere er kommen til, men som altsaa nu skal trækkes fra. Alligevel bliver det et betydeligt Beløb, og vi have da ment, at Lovgivningsmagten ikke kunde have nogen Interesse i at forbyde de interesserede Kommuner eventuelt af Hensyn til Besparelser at foretrække Linien til Vejen saa meget mere som den for Statskassen indeholder en Besparelse af 70,000 Kr. — Ændringsforslag Nr. 2 er i Virkeligheden rent redaktionelt, men er dog egentlig foranlediget ved Ændringsforslag Nr. 3, som gaar ud paa at forlænge Banen til S. Omme. Det er noget, som ikke var forudsat i Hovedforslaget og hel-

ler ikke laa for i Fjor. Der kom imidlertid i Fjor, da Lovforslaget var i Landstinget og var til Behandling i Landstingsudvalget, en Henvendelse fra disse Egne om eventuelt at faa Banen ført fra Grindsted til S. Omme, der ligger $1\frac{1}{4}$ Mil Nord for Grindsted. Fra Landstingets Udvalg kom Sagen ikke videre i Fjor, men i Aar, da Forslaget er kommet her i Folketinget, have vi ogsaa faaet en Henvendelse fra disse Egne, idet en Deputation har overbragt os et Andragende underskrevet af 4 Sogneraad, repræsenterende 6 Sogne. Dette viser jo, at det at faa Banen ført fra Grindsted til S. Omme har overordentlig stor Interesse for en stor Egn og en stor Befolkning, og da Forholdet er det, at Beboerne i mange Aar have arbejdet paa at faa en Bane snart fra en, snart fra en anden Side, men ikke have kunnet komme nogen Vegne. Nu viser det sig imidlertid, da der er Tale om at føre en Bane Syd paa fra Grindsted, at der mulig kunde være Tale om paa en billig Maade at faa Egnen delagtiggjort i det Gode at faa en Bane ved at forlænge den foreslaaede Lunderskov—Grindsted-Bane til S. Omme. Naar Forslaget er stillet som eventuelt, er det naturligvis af den Grund, at Egnen endnu ikke har sine Pengesager i Orden, og vi ikke ville have, at Banen Lunderskov—Grindsted skal være afhængig af, om den kunde skaffe Penge til Veje. Har Egnen ikke kunnet faa dem til den Tid, da der søges Koncession, bygge vi selvfølgelig Banen Lunderskov—Grindsted, og omvendt, kan Egnen skaffe dem til Veje, skal Banen bygges til S. Omme.

Angaaende den Egn, hvortil der er Tale om at føre Banen, S. Omme, skal jeg dels henvise til Betænkningen, dels til de Bilag, der følge Betænkningen, dels til det Andragende, der findes i Folketingstidenden for i Fjor, hvor der ogsaa nærmere er gjort Rede for Forholdene og Udviklingsmulighederne i disse Egne. S. Omme er et meget stort Hedesogn, baade hvad Areal og Folketal angaar. Det har henvendt 2,000 Indbyggere og 27,000 Tdr. Land, og det meste af dette Sogn har efter Forholdene i den Egn en god Jordbund. Om de andre Sogne der omkring gælder noget lignende. Egnen derude er i stærk Opkomst; navnlig anlægges der store Plantager, og der er store Mosestrækninger, som til Dels ere under Opdyrkning. Jeg skal kun nævne den store Felding Mose, som vistnok er $1\frac{1}{2}$ Mil stor, og hvor Hedeselskabet i flere Aar har haft den store Skovbjerg Mosestation; endvidere skal