

kun tilføje, at i Henhold til mine Udtalelser kunde jeg naturligvis ønske, at Finansministeren havde set sig i Stand til at hæve hele Tolden paa de i § 1 nævnte Fartøjer.

**Finansministeren (Hage):** For de Udtalelser af Tilslutning, som ere fremkomne fra forskellig Side, er jeg selvfølgelig meget forbunden. — De Indvendinger, som ere fremførte mod Forslaget, gaa dels ud paa, at det medfører en Indtægtsnedgang for Statskassen, hvilket under de nuværende finansielle Forhold i og for sig ikke er ønskeligt, dels ud paa, at det skulde være uheldigt at foretage en stykkevis Reform af Toldloven. Hvad det første Spørgsmaal angaar, vilde jeg naturligvis hellere have haft, at de foreslaaede Toldændringer medførte en forøget Indtægt for Statskassen; men da jeg ikke her har set mig i Stand til at kombinere en Nedsættelse af Tolden med en Stigning af Indtægten, har jeg ment, at det trods alt alligevel er forsvarligt at Statskassen bringer et Offer af den Størrelse, som der her er Tale om, naar der derigennem kan opnaas en væsentlig Lettelse for store og vigtige Erhvervsgrene. Den Fordel, som derigennem indvindes, vil forhaabentlig blive saa stor, at den opvejer det direkte Tab, som Statskassen lider. Paa den anden Side har jeg ikke ment at burde foreslaa en fuldstændig Ophævelse af Indførselstolden paa Skibe, fordi det vilde medføre en yderligere Indtægtsnedgang af omtrent 160,000 Kr. Saaledes som Forholdene ere i Øjeblikket, har det, som er foreslaaet, alt muligt Krav paa at blive modtaget med Paaskønnelse fra Skibsfartens Side, og saa faar det næste Skridt blive taget ved næste Lejlighed. — Hvad den anden Indvending angaar, nemlig den, at det skulde være utilraadeligt at foretage en Reform af Toldloven Stykke for Stykke, en Opfattelse, som er fremkommen fra forskellige ærede Medlemmers Side, da skulde jeg være tilbøjelig til at tro, at opstillet som et almindeligt Princip er dette en Betragtning, som paa ingen Maade holder Stik. Der er ingen Del af Skattelovgivningen, som i den Grad er umiddelbart knyttet til det praktiske Er-

hvervsliv, og som bør følge Svingningerne og Bevægelserne i Erhvervslivet saaledes som Toldlovgivningen. Det vil jo da ogsaa være almindelig bekendt, at i et hvilket som helst andt Land end netop Danmark foretager man meget hyppig, ofte endog fra Aar til Aar, Ændringer i Toldloven. At vi hos os staa med en Toldlov, der i alt væsentligt er uforandret gennem nogle og tredive Aar, turde være ganske enestaaende og er i højeste Grad uheldigt. Det, der foranlediger Betænkelighederne ved at gennemføre stykkevise Reforme af Toldlovgivningen, er nærmest den Betragtning, som navnlig det ærede Medlem for Sæby (Vilhelm Lassen) fremhævede, at man derved muligvis svækker Interessen for en større og mere omfattende Reform; han siger, at man bør ikke spænde en af de Heste fra, som skulle trække Læsset, saa bliver det vanskeligt at faa det slæbt igennem. Men jeg tror ikke, at Erfaringen i denne Henseende giver det ærede Medlem Ret. Nu have vi haft alle disse Heste spændte for Toldloven i en Menneskealder, og den er ikke rokket af Stedet alligevel. Mon ikke Grunden er den, at Hestene trække vildt, at de slide forvirret mellem hinanden, mon ikke den Maade, hvorpaa vi have bedst Udsigt til at faa Toldloven ført frem, er at spænde de overflødige Heste fra. For hvert Stykke, vi kunne tage ud af Toldloven og derved rette den, forbedre den, for hvert saadant Stykke vil det blive lettere at komme ogsaa over Resten. Hermed er naturligvis paa ingen Maade sagt, at jeg ikke anser det for rigtigt at fremsætte Forslag om en mere almindelig Revision af Toldloven. Dette har jeg allerede ved en tidligere Lejlighed udtalt er mit Ønske, naar det først er lykkedes os at komme gennem Reformen af de direkte Skatter. Men man vil med største Sindsro kunne gaa til at foretage den her foreslaaede lille Reform, som er i høj Grad paakrævet, og jeg vilde meget anbefale, at man ikke ved at knytte andre Spørgsmaal til dette Lovforslag skulde besværliggøre dets Vedtagelse.

Det ærede Medlem for Bornholms 2den Valgkreds (Ingvard Jensen) ønskede om muligt helt at frigøre Salt for Indførselstold. Ja, det er en Selvfølge, at